Trafikk og påvirkning

Ved ordinær drift vil det være noe trafikk (1-2 båter) rundt anlegget ved utsett av anlegget og artene som skal dyrkes, deretter jevnlige inspeksjoner av anlegget. Noen av disse inspeksjonene kan gjøres fra land, mens det ca. en gang i måneden gjennomføres inspeksjon fra en mindre arbeidsbåt, eventuelt noe oftere ved behov. Ved høsting vil det være 1-2 båter ved anlegget tilknyttet hver høstingsdag. Høsting av sukkertare skjer i april/mai (3-5 dager) og eventuelt også i august (1-2 dager). Høsting av blåskjell vil være mer spredt utover året, og all biomassen vil ikke høstes på én og samme tid. Generelt vil det være lite trafikk tilknyttet anlegget gjennom året.

Anlegget er lokalisert utenfor Breivoll i Ås kommune. Det er en del trafikk i dette området i sommerhalvåret, i form av fritidsbåter som hører til i Bunnefjorden Marina. Breivoll fjordhage vil ikke påvirke båttrafikken i området nevneverdig. Tvert i mot kan tilstedeværelse av en fjordhage her være fordelaktig, da en fjordhage skaper en tryggere barriere mellom båttrafikken og de badende. I en fjordhage står badebøyene tettere enn ved et vanlig badeområde (se bilde nedenfor), noe som gjør området tydeligere avmerket for båtførere, som igjen beskytter de som bader i badeområdet. Denne effekten blir ekstra viktig da Bunnefjorden Marina har planer om utvidelse av sin marinaaktivitet.

Bilde av Pelvikodden fjordhage. Badebøyene, samt blåser og bærebøyer, gjør at anlegget er mye tydeligere avgrenset enn et vanlig badeområde. Dette gjør det tryggere for de som bader i badeområdet fjordhagen omkranser.