



Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter



TILTAKSPLAN FOR SYKLING, GANGE OG TRAFIKKSIKKERHET

For perioden 2027-2030

HØRINGSUTKAST 28.04.26



1 INNHOLD

1	INNHOLD.....	3
1.1	Forkortelser benyttet i tiltaksplanen	5
1.2	Begrep med forklaringer	5
2	Om tiltaksplanen	7
2.1	Kobling til Sykkel- og gåstrategien	7
2.2	Avgrensning	7
2.2.1	Prosjekter med annen finansiering	8
2.3	Tiltaksplanens innretning.....	9
2.4	Økonomi, samarbeid med andre og tilskuddsordninger	9
2.4.1	Støtte fra Akershus fylkeskommune	9
2.4.2	Samferdselsdepartementet.....	10
2.4.3	Statens vegvesen	10
2.4.4	Utbyggingsavtaler og opparbeidelse av utbyggere uten inngått utbyggingsavtale	10
3	Myke trafikanter og trafikksikkerhet.....	10
3.1	Universell utforming	10
3.2	Trafikksikkerhetsarbeid.....	10
3.2.1	Trafikksikker kommune og arbeid med Hjertesone	11
3.2.2	Valgfag Trafikk og holdningskampanjer	12
3.2.3	Koordinering av trafikksikkerhet rundt utbyggingsprosjekter -	13
3.2.4	Generelt arbeid for å bedre trafikksikkerhet langs kommunal vei.....	13
3.2.5	Ulykkesstatistikk	14
4	Tiltak.....	15
4.1	Investeringstiltak.....	15
4.1.1	Samlet pott for Hjertesone-tiltak	16
4.1.2	Sykkelparkering.....	16
4.1.3	Andre investeringstiltak.....	16
4.2	Driftstiltak og holdningsskapende arbeid	16
	Vedlegg.....	17
	Vedlegg A. Tiltakstabell for investeringstiltak.....	17
	Vedlegg B. Tiltakstabell for drifts- og holdningstiltak.....	19
	Vedlegg C. Kart over fysiske investeringstiltak og hovednett for sykling og gange.....	21
	Vedlegg D. Kampanjer i tiltak D5.....	23
	Vedlegg E. Tiltak på fylkesvei – Ås kommunes ønskede prioritering	24

Vedlegg F.	Kart over kommunens ønskede investeringstiltak på fylkesvei.....	28
Vedlegg G.	Investeringstiltak som er gjennomført i perioden 2023-2026.....	29

Begrep og definisjoner

1.1 Forkortelser benyttet i tiltaksplanen

Forkortelse	Betydning
AFK	Akershus fylkeskommune
Fv	Fylkesvei
G/S-anlegg	Gang- og sykkelanlegg (gang- sykkelvei, sykkelvei med fortau, sykkelfelt, fortau mm.). Se definisjon
G/S-vei	Gang- og sykkelvei (adskilt vei for både syklist og fotgjenger)
SVV	Statens vegvesen

1.2 Begrep med forklaringer

Begrep	Definisjon / forklaring
Blandet trafikk	Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt.
Fortau	Ligger i direkte tilknytning til kjørebanelinjen, men opphøyd og adskilt med kantstein. Er ikke anlegg for syklende, men sykling er tillatt når trafikken er liten og sykling ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Syklist må passere gående i gangfart.
Gang- og sykkelanlegg	Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklist og fotgjenger.
Gang- og sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte.
Gangvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller lignende.
Gågate	Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel.
Hjertesone	Et område rundt skolen der man vil ha begrenset biltrafikk. Hjertesone har også fokus på å få flere til å gå og sykle til skolen. I forbindelse med Hjertesonen skal det utarbeides en trafikksikringsplan.
Nullvisjonen	Stortinget vedtok i 2002 en Nullvisjon. Dette er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken.
Snarvei	Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige vegnettet, men viktige forbindelser for gående og syklende.
Sykkelfelt	Kjørefelt i kjørebanelinjen som ved offentlig trafikkskilt og vegoppmerking er bestemt for syklende. Kan markeres med eget belegg/farget asfalt for å gjøres mer synlig.
Sykelgate	Gate med fortau for gående, der kjørebanelinjen i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk.
Sykelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller lignende.

Sykkelvei med fortau	Som Sykkelvei over, men der det er mange gående og syklende er det hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt med sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene. Se tab. E7 s. 24 for anbefalte bredder for sykkelvei og fortau gitt antall syklende og gående i maksimaltiden.
Utvidet skulder	På noen veier kan det være aktuelt å utvide vegens skulder til 1,5 m (utenfor kantlinjen), slik at det blir mer plass til å sykle eller gå langs veien.

Definisjonene er fra Statens vegvesens Sykkelhåndbok (V122) og Normal for veg- og gateutforming (N100).

2 Om tiltaksplanen

Tiltaksplan for sykling, gange og trafiksikkerhet skal bidra til et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid innen trafiksikkerhet, holdningsskapende arbeid og bedre tilrettelegging for gående og syklende i Ås kommune. Tiltaksplanen er et viktig dokument for kommunens løpende arbeid med å fokusere på gode og trafiksikre og universelt utformede løsninger for spesielt gående og syklende. Tiltakslistene er et viktig grunnlag for hvilke prosjekter som prioriteres på kort og lang sikt.

2.1 Kobling til Sykkel- og gåstrategien

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 ble vedtatt våren 2018. For å oppnå strategiens effektmål om økt andel syklende og gående, er det i strategien lagt opp til å fokusere satsingen på følgende åtte hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU

Denne tiltaksplanen for sykling, gange og trafiksikkerhet beskriver tiltak for å nå de vedtatte målene i Sykkel- og gåstrategien og nullvisjonen. For beskrivelse av mål og hvordan kommunen skal jobbe kontinuerlig innenfor hvert innsatsområde ovenfor, samt bakgrunn og innretning, vises det til Sykkel- og gåstrategien.

Ås kommune arbeider kontinuerlig med å bedre trafiksikkerheten for kommunens innbyggere. Kommunedirektøren ser på mulighetene for å arbeide med en tydeligere strategi for trafiksikkerhet sammen med strategi for sykling og gange.

Bedre trafiksikkerhet for syklister og gående er et eget innsatsområde i gjeldende sykkel- og gåstrategi, med to mål:

1. Trafiksikkerheten for syklister og fotgjengere er bedret.
2. Ingen økning i ulykker med myke trafikanter til tross for økning i andel syklister og gående. Nullvisjonen legges til grunn: Ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken.

Tiltakene for foreslås i denne tiltaksplanen der kommunen har ansvar ligger i tabeller i Vedlegg A og Vedlegg B.

2.2 Avgrensning

Tiltak som angår sykling og gange som rekreasjons- og fritidsaktiviteter er behandlet i tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv. Dette inkluderer tiltak som turveier/turstier, nærmiljøanlegg mm.

Tiltak som står i grunnskolens læringsmål som blant annet trafikkopplæring med sykkel er ikke tatt med i denne tiltaksplanen.

Tiltak innenfor områdereguleringer der det foreligger utbyggingsavtaler eller lignende er ikke omtalt i denne tiltaksplanen, da midler til tiltakene ikke finansieres via denne tiltaksplanen. Enkelttiltak som allerede er finansiert utenom denne tiltaksplanen er ikke tatt med, dette gjelder blant annet nytt fortau langs Skoleveien ved Åsgård skole.

2.2.1 Prosjekter med annen finansiering

Områdereguleringsplanen for Ås sentralområde R-287 og finansieringsmodellen for Ås sentrum ble vedtatt i kommunestyret 24. november 2021. Infrastrukturtiltakene er angitt som egne rekkefølgekrav, og vil finansieres av Ås kommune og av private utbyggere og grunneiere gjennom utbyggingsavtaler. Tiltakene har prioritet, men det er ikke gjort en prioritering mellom tiltakene i tabellen under. Detaljer finnes i reguleringsplankartet.

Tabell 1: Infrastrukturtiltak angitt som tiltak i rekkefølgematrisen i områdereguleringsplan for Ås sentralområde

Nr. i kart	Veinummer/ navn	Beskrivelse. Strekning fastsatt i områderegulering for Ås sentralområde
R1	Moerveien sør	Fortau søndre del av Moerveien
R2	Moerveien nord	Fortau og sykkelfelt nordre del av Moerveien
R3	Brekkeveien sør	Sykkelvei med fortau langs Brekkeveien, inkl. justert veibane, fra Askeveien til Søråsveien
R4	Brekkeveien midt	Sykkelvei med fortau samt fortau langs Brekkeveien fra stasjonen t.o.m. kryss Askeveien
R5	Brekkeveien nord	Fortau/gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra stasjonen til krysset Brekkeveien/Fv152
R6	Langbakken	Fortau og sykkelvei med fortau langs Langbakken, inkludert justert veibane
R7	Langbakken snarvei	Snarvei mellom Langbakken og Idrettsveien
R8	Fylkesvei 152	Sykkelvei med fortau langs fylkesvei 152 fra Moerveien til Idrettsveien via jernbaneundergangen
R9	Idrettsveien	Sykkelvei med fortau samt fortau langs Idrettsveien fra krysset Idrettsveien/FV 152 til Ås ungdomsskole

Tiltakene i tabellen under er ikke omfattet av finansieringsmodellen for Ås sentrum, og er ikke rekkefølgekrav. Noen av tiltakene gjelder fylkesvei, og er derfor Akershus fylkeskommunes ansvar. Tiltakene har høy prioritet, men det er ikke gjort en prioritering mellom tiltakene i tabellen under. Koble de tre tiltakene som møtes på «gullsmedhjørnet» (F3, F4 og F5) på en måte som prioriterer gående og syklende.

Tabell 2: Infrastrukturtiltak som omfattes av områderegulering av Ås sentralområde uten angitt rekkefølgekrav.

Nr. i kart	Veinummer/ navn	Beskrivelse. Strekning fastsettes i områderegulering for Ås sentralområde
F1	Ås sentrum v/Esso	Ny, forbedret forbindelse fra ny G/S-vei langs jernbanen (fra Holstad) via Åsmyra bak Esso til Lyngveien og overgangen. Etappe 1 er bygget i 2025, etappe 2 forventes bygget i 2027-28
F2	Skoleveien	Separat sykkel-løsning deler av strekningen.
F3	Ås sentrum	Ny G/S-vei: Brekkeveien til Rådhusplassen v/Coop Extra. Inkluderes i regulering av European-kvartalet, bekostes av utbygger
F4	Raveien- Rådhusplassen	Sammenhengende sykkelfelt fra undergangen, opp Raveien og over broen over fylkesvei 152.

F5	Rådhusplassen-Åsgård skole	Sykkelvei med fortau fra Moerveien til Åsgård skole
F6	Rådhusplassen og jernbaneundergangen.	God skilting for visuell sammenkobling av tiltak F3, F4 og F5. Inkl. bedre merking av undergangen, også for de som kommer ved søndre nedramping.

2.3 Tiltaksplanens innretning

Tiltaksplan for sykling, gange og trafiksikkerhet ble sist rullert i 2022, og er ikke rullert siden det på grunn av tilgjengelige ressurser.

Tiltaksplanen skal også koordineres opp mot tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv som nevnt over. Gjennomføring av tiltakene rapporteres på i kommunens tertialrapporter og årsmelding. Kommunens prioriterte liste over ønskede tiltak på fylkesvei oversendes Akershus fylkeskommune, og bør brukes som grunnlag for kommunens innspill til fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel.

Tiltakene i denne planen er delt opp i tre ulike kategorier:

- Investeringstiltak
- Driftstiltak og holdningsskapende tiltak
- Tiltak på fylkesvei

2.4 Økonomi, samarbeid med andre og tilskuddsordninger

Midler til infrastrukturtiltak og prosjekter i Ås kommune som faller under fylkeskommunens ansvarsområde blir fastsatt i Akershus fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel. Kommunen har løpende kontakt med fylkeskommunen om aktuelle tiltak, og fylkeskommunen imøteser innspill før handlingsprogrammet bestemmes.

Akershus fylkeskommune publiserte 25. mars 2026 [Barnas transportplan](#). Dette er den nye tiårsplanen for trygging av skoleveier i Akershus og benyttes som kunnskapsgrunnlag for handlingsprogram for samferdsel i Akershus fylkeskommune. Innenfor Ås kommune er det 6 strekninger som ligger inne i planen. Strekningen langs Kroerveien forbi Danskerud er høyt prioritert, sammen med strekningen langs Drøbaksveien forbi Korsegården og Kvestadveien. Planen sier ikke noe om hva tiltaket består av, men det er tiltak for å bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet særlig for skolebarn.

Kommunen vil fremover fortsette samarbeidet med nabokommuner, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift/vedlikehold. For kampanjer og tilrettelegging for aktiv transport vil Ås kommune samarbeide med andre aktører som organisasjoner og næringsliv. Kommunen har et godt samarbeid med NMBU om sykkelkampanjer, som skal videreføres.

Ås kommune vil følge med på alle aktuelle tilskuddsordninger, og ikke kun begrenset til tilskuddsordningene som er nevnt nedenfor.

2.4.1 Støtte fra Akershus fylkeskommune

Akershus fylkeskommune har et vidt spekter av samferdselsoppgaver, blant annet forvaltning av fylkesveier, drift av lokalt kollektivtilbud og ansvar for regionalt trafiksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen utarbeider samferdselsstrategi og handlingsprogram for samferdsel som gir strategiske føringer og budsjett for samferdselsoppgavene. Ås kommune gir fylkeskommunen innspill

i disse prosessene hvert år. Tiltaksplan for sykling, gange og trafiksikkerhet ligger til grunn for de tiltakene som kommunen prioriterer å spille inn til fylkeskommunen.

De kommunen som ikke har strategi for trafiksikkerhet eller er Trafiksikker kommune må benytte midlene til dette. I 2025 mottok kommunen 800.000 kr fra Akershus fylkeskommune til å starte prosessen med å bli Trafiksikker kommune. For året 2026 er kommunen tildelt 400.000 kr til trafiksikkerhetstiltak knyttet til snarveier og holdningskampanje rettet mot skolebarn og farene knyttet til anleggstrafikk.

[Prosjektmidler til trafiksikkerhetstiltak i kommunene 2026 - Akershus fylkeskommune](#)

2.4.2 Samferdselsdepartementet

Regjeringen har opprettet en tilskuddsordning for trafiksikkerhetstiltak som kommuner og andre aktører kan søke på. Tilskudd kan bla. gis til kampanjer, kompetansehevende tiltak, og fysiske tiltak på trafikkarealer.

[Tilskuddsordningen til trafiksikkerhetstiltak - regjeringen.no](#)

2.4.3 Statens vegvesen

Statens vegvesen forvalter en tilskuddsordning der kommunene kan søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø, for å støtte opp om det nasjonale målet om at flere barn skal sykle eller gå til skolen. Ordningen omfatter trafikantrettede og fysiske tiltak langs skoleveier og nærmiljø der barn ferdes.

[Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)

2.4.4 Utbyggingsavtaler og opparbeidelse av utbyggere uten inngått utbyggingsavtale

Mange av gang- og sykkelanleggene som ligger inne i områderegeringsplan for Ås sentralområde er omfattet av en finansieringsmodell som beskrevet i avsnitt 2.2. Disse infrastrukturtiltakene er angitt som egne rekkefølgekrav, og vil finansieres av Ås kommune sammen med private utbyggere og grunneiere gjennom utbyggingsavtaler.

3 Myke trafikanter og trafiksikkerhet

3.1 Universell utforming

Universell utforming er et virkemiddel som skal bidra til at transportsystemet er tilgjengelig og effektivt for alle, uavhengig av funksjonsnivå, uten behov for ytterligere tilpasning for den enkelte. Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående ved planlegging av tiltak i denne planen, så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart. Ofte vil ønsket til den universelle utformingen for flere ulike brukergrupper være motstridende, som for eksempel ønske om tydelige fortauskanten ved gangfelt for blinde og svaksynte, mens personer i rullestol ønsker at fortauskanten skal være så lav som mulig for best mulig fremkommelighet.

3.2 Trafiksikkerhetsarbeid

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafiksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2025-2036 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte.

Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.» Dette er også det overordnede målet som ligger til grunn for trafikksikkerhetstiltak i denne tiltaksplanen.

Norge har færrest drepte i veitrafikken i forhold til innbyggertall sammenlignet med andre land i Europa. Ulykkesstatistikken for drepte og hardt skadde har hatt en jevn nedgang i Norge fram til 2019, etter det har det vært en utflating i nedgangen i antall drepte og hardt skadde.

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er om lag fem ganger høyere for fotgjengere, og om lag elleve ganger høyere for syklister, pr. km sammenliknet med førere av personbil.

I denne tiltaksplanen er trafikksikkerhetstiltakene primært rettet mot myke trafikanter, men det er et mål for kommunen å oppnå økt trafikksikkerhet for alle trafikantergrupper. Alle som ferdes på veiene i kommunen skal ivaretas så godt som mulig innenfor hva som er gjennomførbart med gjeldende økonomiske rammer.

Det er nødvendig å ha et godt faglig grunnlag for å prioritere tiltak der behovet er størst. Ulykkesstatistikk er spesielt viktig, og er lagt til grunn for vurderinger knyttet til spesifikke tiltak. Per i dag er det imidlertid en underrapportering, spesielt av sykkelulykker, fordi det ikke finnes et nasjonalt system for ulykkesrapportering utover politimeldte ulykker. Se avsnitt 3.2.3 for mer spesifikk ulykkesanalyse i Ås kommune. Det er igangsatt ulike prosjekter for å bedre ulykkesstatistikken nasjonalt, blant annet «Fyrtårnprosjektet – registrering av skader, analyse og bruk» for å få helsedata inn i statistikken. Kommunen vil benytte dette kunnskapsgrunnlaget når det blir tilgjengelig.

Trafikksikker skolevei har svært høy prioritet i denne planen. For at barn skal kunne bruke sykkel og beina til transport, er det avgjørende at barna kan ferdes trygt i trafikken. Bedre trafikksikkerhet langs skolevei gir også alle andre myke trafikanter bedre og tryggere gang- og sykkelanlegg. Det er også vektlagt i prioriteringen av tiltak at det er mange studenter som benytter sykkel og gange som transportmiddel mellom NMBU, Ås sentrum og studentbyene. Utover dette er det viktig å tilby alle som går og sykler til jobb og andre gjøremål god trafikksikkerhet og framkommelighet.

3.2.1 Trafikksikker kommune og arbeid med Hjertesone

Kommunen har startet arbeidet med å bli trafikksikker kommune og forventer å bli dette i løpet av 2026. Dette er viktig for å kunne motta tilskudd fra både fylkeskommunen og Statens vegvesen. Kommunen mottok i 2025 kr 800.000 fra Akershus fylkeskommune for å starte arbeidet med å bli trafikksikker kommune.

Trafikksikker kommune er et samarbeid mellom Trygg Trafikk og fylkeskommunene. Det er en egen godkjenningsordning for å bli trafikksikker kommune. Trafikksikker kommune er et organisatorisk tiltak for å systematisere og samordne trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Det bidrar til at kommunen jobber systematisk med trafikksikkerhetsarbeid i alle virksomheter. Kommunen må regodkjennes som trafikksikker kommune hvert tredje år. Godt trafikksikkerhetsarbeid og at kommunen er godkjent som trafikksikker kommune bidrar til et godt omdømme, trygge lokalmiljøer, mindre skader og fornøyde innbyggere.

Hjertesoner er et viktig virkemiddel innenfor trafikksikker kommune og gjennom sykkel- og gåstrategien er det vedtatt at alle barneskoler i Ås skal få utarbeidet Hjertesone. Kommunen startet



arbeidet med hjertesoner ved Sjøskogen skole i 2021, og høsten 2024 ble det gjennomført oppstart av hjertesone på de siste skolene. En Hjertesone er ikke en ferdig oppskrift på hvordan trafiksikkerhetsutfordringer ved skolene skal løses, men er en prosess som består av små og store tiltak. Hjertesone skal oppfordre til at elever går og sykler til skolen, og samtidig at det legges opp til minst mulig biltrafikk inn i Hjertesonen, droppsoner skal tilstrebes å bli etablert utenfor skolens Hjertesone. Holdningsskapende arbeid og kampanjer er en viktig del av hjertesone-arbeidet.

I arbeidet med Hjertesone skal det utarbeides en trafiksikringsplan som danner grunnlag for hvilke tiltak som kan være aktuelle å sette inn ved skolen. Hjertesone, tiltakene og trafiksikringsplanen skal arbeides med jevnlig, slik at det settes fokus på tiltakene med nye elever og foreldre fra et tidlig tidspunkt. Det krever mye ressurser og oppfølging administrativt for å holde hjertesonearbeidet i gang på alle skolene. Ås kommune ønsker at arbeidet med Hjertesone ved grunnskolene skal danne et medvirkningsverktøy for FAU og skolene opp mot kommunedirektørens faglige vurdering. Kommunedirektøren vil gjøre faglige vurderinger av de ønskede tiltakene eller problemområdene som er resultatet av arbeidet med Hjertesone og tilhørende trafiksikringsplan. Det vurderes at trafiksikkerhetstiltak innenfor en radius på 250 meter fra skolen langs skolevei skal innarbeides som en del av Hjertesonearbeidet, men det kan være behov for lokale unntak fra dette.



Mer informasjon om hjertesone kan finnes på Trygg Trafikk sine hjemmesider, tilgjengelig fra <https://www.tryggtrafikk.no/opplaering/skole/hjertesone/>

I tiltakstabellen i Vedlegg A er tiltak som naturlig hører innunder Hjertesonen for barneskolene samlet i ett felles Hjertesone-tiltak. Opprettelsen av Hjertesoner ved alle barneskolene i kommunen er gjennomført, men videre oppfølging og arbeid med Hjertesone ved skolene arbeides med løpende med tilgjengelige personalressurser. Se ytterligere informasjon om hjertesonearbeidet i avsnitt 4.1.1

Nye enkelttiltak innenfor Hjertesonen over 500.000 kr skal gis midler via ordinær, årlig budsjettprosess.

3.2.2 Valgfag Trafikk og holdningskampanjer

Valgfag trafikk

Ved Ås ungdomsskole og Nordbytn ungdomsskole tilbys elevene valgfaget trafikk. Valgfaget setter søkelys på hva det innebærer å ferdes trygt i trafikken. Faget skal bidra til å oppnå nullvisjonen, en visjon om at ingen skal dø eller bli hardt skadet i trafikken.

Årlig har elevene opplegg rundt refleksens dag (i oktober). Hver vår har valgfaget vært på besøk hos Kommunalteknikk der elevene blant annet fikk oppleve blindsoner som sjåfør i større kjøretøy som lastebiler og traktorer.

Holdningskampanjen «Ikke bli ketchup»

Ås kommune fikk i 2024 midler fra Samferdselsdepartementet til opplæring av skolebarn om trafiksikkerhetsutfordringer ved anleggstrafikk og anleggsområder. Dette bidro til kampanjen «Ikke bli ketchup» som er gjennomført ved Åsgård skole i 2024 og 2025.

Kampanjen er først og fremst rettet mot 6.trinn som har temaer med fokus på anleggstrafikk og blindsoner på større kjøretøy. Trinnet presenterer resultatet fra kampanjen for hele skolen. Undervisningen er koblet opp mot mål i læreplanen. Skolen blir satt i kontakt med aktuelle utbyggere i området slik at de kan arbeide med ulike problemstillinger. Etter temaene får hele skolen en demonstrasjon av anleggskjøretøy og får demonstrert «Ikke bli ketchup» i praksis. Vi ønsker fremover at kampanjen også benyttes ved andre skoler der det foregår anleggsvirksomhet.

3.2.3 Koordinering av trafiksikkerhet rundt utbyggingsprosjekter -

Det pågår et prosjekt for å ivareta trafiksikkerhet og fremkommelighet i forbindelse med utbygging i Ås sentralområde

En tverrfaglig prosjektgruppe samarbeider for å ivareta og stille krav rundt trafiksikkerhet til entreprenører/utbyggere, også ved Ås kommune sine egne prosjekter. Dette bidrar til å sikre god planlegging og koordinering av trafiksikkerhet i utførelse av prosjektene. Det er fokus på å sikre skolevei og fremkommelighet til de som ferdes i Ås sentrum. Dette ivaretas i denne tiltaksplanen i tiltak D8.

3.2.4 Generelt arbeid for å bedre trafiksikkerhet langs kommunal vei

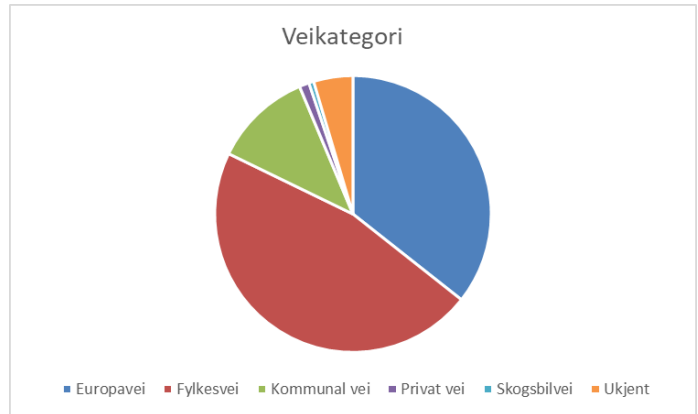
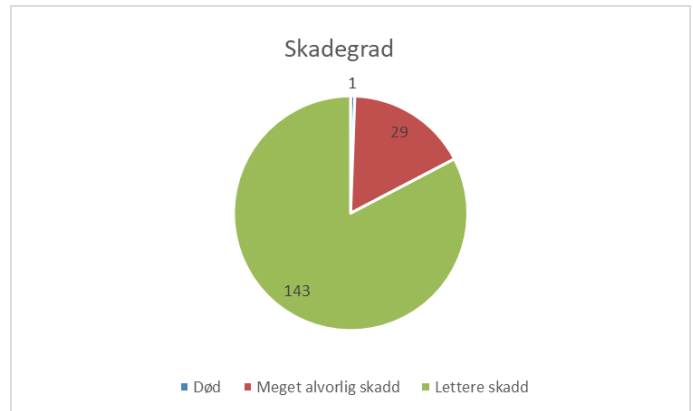
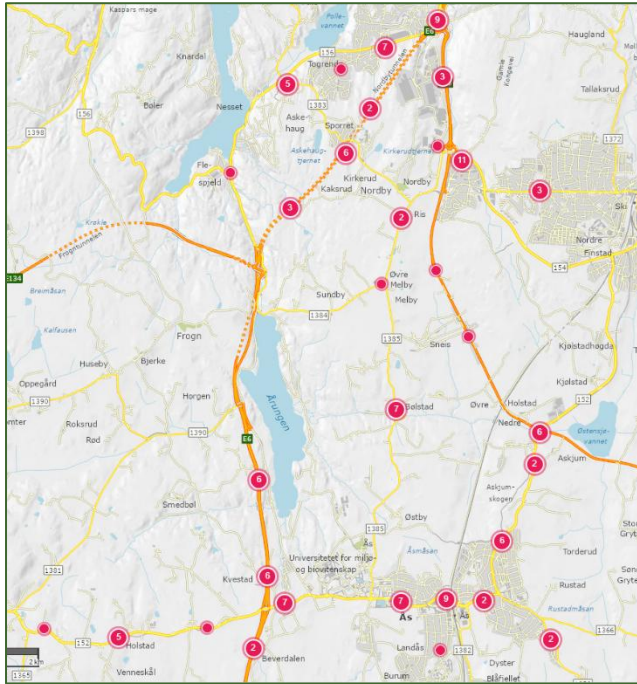
Kommunen arbeider med å forbedre trafiksikkerhet langs vei på ulike måter. Listen nedenfor er eksempler på tiltak til dette

- Beskjæring av vegetasjon, særlig i kryss og langs skolevei
- Vinterdrift
- Fartstavler og radarmåling
- Skilting
- Parkeringshåndheving og kontroll av anleggsprosjekter

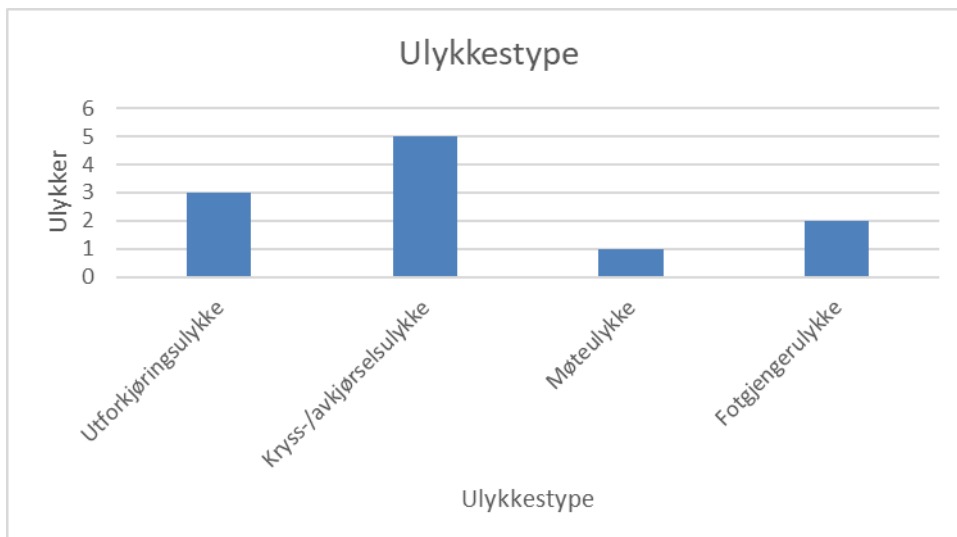
Kommunen får mye henvendelser fra innbyggere knyttet til hastighet, vegetasjon og fremkommelighet, og vi vurderer mulige tiltak i forbindelse med disse henvendelsene.

3.2.5 Ulykkesstatistikk

Våren 2026 er det gjennomført en kartlegging av ulykker innenfor Ås kommune sine grenser for perioden 2015-2024. Figurene nedenfor viser plassering på kart, skadegrad og veikategori for de 174 ulykkene som er registrert i perioden. Den fullstendige rapporten vedlegges tiltaksplanen.



Følgende figur viser fordeling på ulykkestype på de 11 ulykkene langs kommunal vei i perioden 2015-2024



Den fullstendige ulykkesrapporten vedlegges politisk behandling av denne tiltaksplanen.

Ulykkesstatistikken er et viktig kunnskapsgrunnlag når kommunen fastsetter en overordnet strategi for trafiksikkerhet.

4 Tiltak

Tabeller med tiltak i prioritert rekkefølge finnes som vedlegg. Dette kapittelet omhandler kriterier for prioritering av tiltak og forklaring av de ulike tiltakstypene. De kommunale tiltakene er delt opp i henholdsvis investering- og driftstiltak.

Kriterier for prioritering av fysiske tiltak

Når prioritering av tidligere fysiske tiltak og nye innspill til tiltak er vurdert, er kriteriene under lagt til grunn.

Kriterier for prioritering av tiltak
<ol style="list-style-type: none">1. Trafikksikker skolevei.2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.3. Stor andel syklister og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon– stor forventet vekst.4. Estimerte kostnader, reguleringsstatus og eiendomsforhold.5. Om det er flere funksjoner på samme strekning. Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv m.v. vektlegges. Slike hensyn kan f.eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.

Kart som viser tidligere definert hovednett for sykling og gange i Ås kommune finnes i Vedlegg C.

Ved å klikke på punktene nedenfor kommer man dit direkte.

- Tiltakstabell for investeringstiltak (Vedlegg A)
- Tiltakstabell for drifts- og holdningstiltak (Vedlegg B)
- Kart over fysiske investeringstiltak og hovednett for sykling og gange (Vedlegg C)
- Tiltak på fylkesvei – Ås kommunes ønskede prioritering (Vedlegg E)

4.1 Investeringstiltak

Investeringstiltak i denne tiltaksplanen kan blant annet være:

- Utredning av mulige tiltak
- Tiltak knyttet til Hjertesone
- Utbedring av kryss
- Sykkelparkering

Investeringstiltakene der kommunen har ansvar ligger i Vedlegg A i prioritert rekkefølge.

Det er gjort nye kostnadsestimater i forbindelse med rullering av denne tiltaksplanen. Det understrekes at kostnader til grunnerv/ekspropriasjon er ikke inkludert i kostnadsestimatene da dette er vanskelig å forutse i tidlig fase av prosjektet.

En stor del av ønskede tiltak ligger på fylkesvei, og det er Akershus fylkeskommune som har ansvar for finansiering og gjennomføring. Alle tiltak på fylkesvei som kommunen mener bør prioriteres er samlet i Vedlegg E. Denne tabellen skal ligge til grunn når Ås kommune gir innspill til fylkeskommunens årlige rullering av handlingsplan for samferdsel.

Se Vedlegg G for tiltak fra tidligere tiltaksplan som er gjennomført eller er forventet gjennomført i løpet av 2026.

4.1.1 Samlet pott for Hjertesone-tiltak

Det er startet opp med Hjertesone ved alle barneskoler i kommunen. Alle fysiske tiltak ved barneskoler og langs skolevei i umiddelbar nærhet av skole skal forankres i trafikksikringsplan i forbindelse med Hjertesonearbeidet, som er beskrevet i avsnitt 3.2.1. Kommunedirektøren gjør en faglig vurdering av tiltakene før tiltakene settes i verk. De 7 barneskolene i Ås kommune, inkludert Steinerskolen, får midler til Hjertesone og tilhørende mindre investeringstiltak gjennom en samlet Hjertesone-pott. Denne Hjertesone-potten anbefales å være 300.000 kr i årlige investeringsmidler. Det er antatt at arbeidet og fremdriften med Hjertesoner ved de ulike skolene vil fordele seg utover i tid, slik at finansieringen av tiltak vil tas over flere år. Enkelttiltak innenfor Hjertesonen over 300.000 kr skal gis midler via ordinær budsjettprosess.

4.1.2 Sykkelparkering

De siste årene har kommunen med støtte fra fylkeskommunen bygget ut sykkelparkering ved idrettsanlegg, svømmehaller, og noen skoler/barnehager med stort behov. Det ble i 2023 gjort en grundig kartlegging for behov for sykkelparkering ved kommunens funksjonsbygg og arbeidsplasser. Kartleggingen resulterte i en plan for sykkelparkering som benyttes når det prioriteres hvor det skal bygges sykkelparkering med tilgjengelige budsjettmidler. Det ble også kartlagt private sykkelparkeringer som er offentlig tilgjengelige i Ås sentrum. Det er fortsatt stort behov for god og trygg sykkelparkering i kommunen, og brukerne etterspør sykkelparkering med tak og med mulighet for å lade elsykler.

Sykelstativene må være utformet slik at sykkelen kan låses fast to steder, og tilpasses elsykler, lastesykler og sykkelvogner. Det prioriteres sykkelstativ som er overbygget. Kommunedirektøren gjør vurderinger knyttet til fordeling av midlene basert på behov og gjennomførbarhet med utgangspunkt i plan for sykkelparkering fra 2023.

Sykkelparkering ved privateide bygg og forretninger må bekostes av private eiere/utbyggere.

4.1.3 Andre investeringstiltak

Andre fysiske investeringstiltak der Ås kommune er ansvarlig inngår i tabellen i Vedlegg A. Karte over hvor tiltakene er plassert geografisk finnes i Vedlegg C.

4.2 Driftstiltak og holdningsskapende arbeid

Tabell med prioriterte tiltak som går av driftsbudsjett ligger i Vedlegg B. Dette er både rene driftstiltak, mindre tiltak som ikke kan tas som investering og ulike holdningsskapende tiltak som blant annet kampanjer.

Målet med kommunens holdningsskapende arbeid er å øke andelen syklende og gående og bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter. En beskrivelse av aktuelle kampanjer som kan gjennomføres hvert år (Tiltak D5) er beskrevet i Vedlegg D. Kampanjene i Vedlegg D er ikke i prioritert rekkefølge, men skal gjennomføres årlig med tilgjengelige midler. Enkeltstående tiltak som ikke gjennomføres årlig er angitt med tidsfrist. Ved trafikksikkerhetskampanjer skal det tas hensyn til mengden avfall som genereres og kortlivede elektroniske produkter skal unngås.

Finansiering av de holdningsskapende tiltakene vil gå over kommunens driftsbudsjett. I tillegg vil kommunen søke aktuelle tilskudd fra stat og fylke.

Vedlegg

Vedlegg A. Tiltakstabell for investeringstiltak

Investeringstiltak der Ås kommune har ansvar, i prioritert rekkefølge. Overslag inkluderer mva.

Tiltak nr.	Sted	Beskrivelse	Overslag i 1000kr
T1	Langbakken	Fortau og krysninger: Hellinga-Holstadveien Regulering, prosjektering og bygging av fortau i forbindelse med VA-sanering. Inkludert forventet grunnerv. Overslag ekskludert allerede påløpte kostnader til regulering og prosjektering 1,9millioner (inkl mva) Reguleringsplan forventet behandlet i 2026	3100
T2	Droppsone - Sjøskogen skole	Droppsone i krysset Grimsrudveien/Veidemannsveien. Prosjektering og bygging, inkludert legge til rette for trygge løsninger for skolebarn forbi droppsonen mot skolen	2400
T3	Kajafeltet Ås sentrum sør Sjøskogen	Utredning knyttet til tilrettelegging for gående og syklende i eldre boligområder. Grunnlag for reguleringsplan	1500
T4	Vinterbro-Solberg-Ås sentrum	Forstudie/utredning for fremtidig gang/syssel-forbindelse mellom Vinterbro, Solberg og Ås sentrum	600
T5	Alle barneskoler	<u>Hjertesone-pott</u> Fysiske tiltak forankret i trafikksikringsplan for Hjertesone ved 7 barneskoler.	300
T6	Sjøskogenvn/ Nordskogenvn	Prosjektering og kostnadsestimat for bedre utforming av krysset Sjøskogerveien/ Nordskogerveien. Vurdere rundkjøring? Vurdere fortau langs Nordskogerveien.	900
T7	Sykkelparkering ved kommunale formålsbygg	Kostnadsberegne og etablere sykkelparkering ved kommunale funksjonsbygg og arbeidsplasser, inkl. skoler, barnehager og friluftsområder. Prioritere å få sykkelparkering av god kvalitet med tak. Kostnadsoverslag for hele 4-årsperioden	2000
T8	Kommunens bygninger	Investeringstiltak for å øke andelen gående og syklende til brukere av kommunens bygg (ansatte, beboere, besøkende). Dette kan blant annet være tilrettelegging av lademulighet for elsykler, sykkelparkering og bedre garderobeforhold. Virksomhet Eiendom vurderer basert på innspill fra bygningsbrukere. Totalkostnad innenfor 4-årsperioden	800
T9	Askeveien/Furuveien	Askeveien - innsnevring av krysset mot Furuveien, bygge i henhold til reguleringsplan? Prosjektering og bygging	1500
T10	Nebbaveien	Vurdere og regulere forlengelse av gang-sysselvei og belysning ned Kjøyabakken. Alternativt oppgradere veistandarden fra Sommerveien og ned Kjøyabakken.	1000

T11	Innfarts-parkering ved Askehaug Kjærnesveien/ Nettetveien	Avklare ansvar for tiltaket med Akershus fylke/Ruter og starte opp regulering	0
T12	Nyborgveien	Vurdering av mulighet for kobling mellom G/S-anlegg på begge sider av Nyborgveien rett ved krysset Holstadveien innenfor areal som allerede er regulert til veiformål. Inkludert opparbeidelse hvis mulig. Usikkert kostnadsoverslag	250
Samlet sum investeringstiltak for hele 4-årsperioden			14350

Vedlegg B. Tiltakstabell for drifts- og holdningstiltak

Drifts- og holdningstiltak der Ås kommune har ansvar, i prioritert rekkefølge. Overslag ekskl. mva.

Tiltak nr	Beskrivelse - driftstiltak og holdningsskapende arbeid	Ansvar	Overslag i 1000kr for 4-årsperioden
D1	Arbeide systematisk med trafiksikkerhet i alle virksomheter gjennom Trafikksikker kommune	Hele kommunen	Innenfor rammen og med eksterne midler
D2	Merking av fartshumper og gangfelt, inkluderer også ny merking som ikke inngår i investeringsprosjekt. 125.000 årlig	Kommunalteknikk	500
D3	Vurdere trafikkregulerende tiltak som enveiskjøring/blindvei, parkering forbudt etc., for å bedre forhold for myke trafikanter, trafiksikkerhet og trafikkavvikling i Ås sentralområde.	Kommunalteknikk	200
D4	Anleggelse og kontroll av fartshumper, inkl. merking i 30-soner og høyere. Alle fartshumper merkes for å sikre synlighet. Anslått 100.000 årlig	Kommunalteknikk	400
D5	Gjennomføre og utvikle sykkel- og gåkampanjer med fokus på trafiksikkerhet, som beskrevet i Vedlegg D. Samlet pott fordeles på ulike kampanjer, og kan brukes som egenfinansiering ved søknad om tilskudd. Samarbeide med eksterne aktører der dette er aktuelt. 200.000 kr årlig	Team samfunn Grunnskole og andre aktuelle enheter	800
D6	Vurdering av behov for gangfelt: Tidligere innspill om gangfelt ved: Brekkeveien fra Dr. Sørdrings vei, Steinalderveien til Sjøskogen skole, Toveien ved Togrenda barnehage, Moerveien 12/14, Måltrostveien/Skoleveien	Kommunalteknikk	Innenfor rammen
D7	Reasfaltering og vedlikehold av fortau, gang-/sykkelveier Estimert 300.000 årlig	Kommunalteknikk	1200
D8	Trafiksikkerhet for gående og syklende skal ivaretas i anleggsfasen for større byggeprosjekter. Videreføre prosjektet "Koordinering av sentrumsprosjekter" som har fokus på anleggstrafikk og koordinering av trafikkavvikling	Kommunalteknikk	Innenfor rammen
D9	Vegetasjonsrydding for å bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet. Fokus på god sikt, spesielt i kryss. Prioritering av skolevei og hovedsykkelveinettet, inkludert vegetasjonsrydding av snarveier. Informere eiere langs offentlige veier om regler for vegetasjon og installasjoner i frisktsoner og på arealer regulert til veg. Estimert 300.000 årlig	Kommunalteknikk	1200

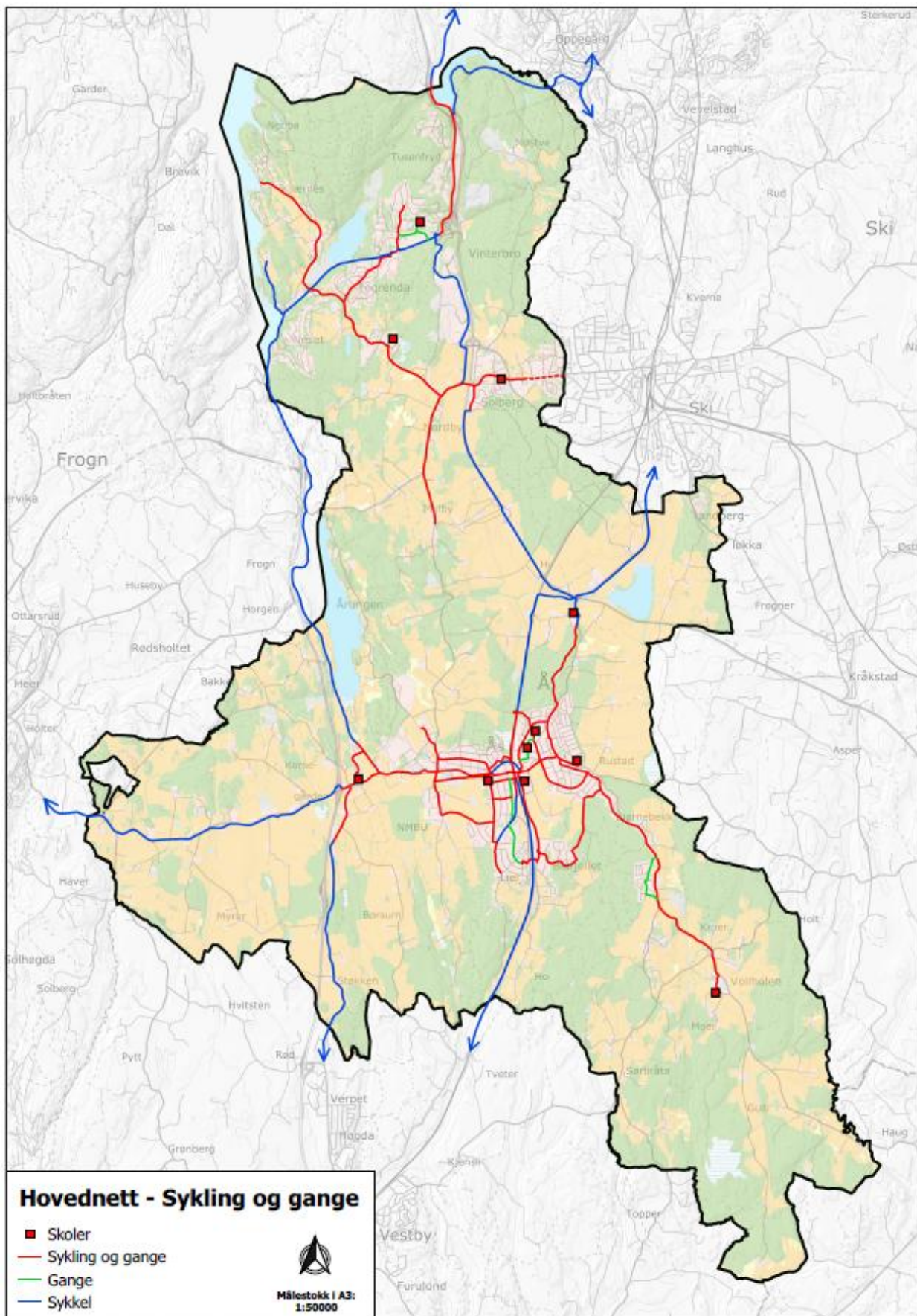
D10	Stans forbudt i begge retninger i Nylenda til/fra Drottveien for å forhindre bruk av dette til droppsoner. Skilte HC-plass i henhold til skiltforskriften.	Kommunalteknikk	Innenfor rammen
D11	Innhente oppdatert ulykkesstatistikk og vurdere behov for fartsdempende tiltak og tiltak ved ulykkespunkter	Kommunalteknikk	Innenfor rammen
D12	Videreføre «valgfag trafikk» ved ungdomsskolene	Grunnskole	Innenfor rammen
D13	Utrede og komme med forslag til hvordan Ås kommune skal bidra til at det tilrettelegges for bedre tilgjengelighet og ferdsel for eldre og de som har en funksjonsnedsettelse for å sikre aktive liv. Tiltak fra Temaplan Helse og Mestring	Kultur, samfunn og teknikk	Innenfor rammen
D14	Midler til vedlikehold og dekkskift på el-sykler i tjenesten. Estimert 50.000 årlig	Enheter som har fått el-sykler bestiller service.	200
D15	Oppdatere og digitalisere kart over gode ruter for sykling og gange (Follokart og andre relevante kartportaler).	Plan, bygg og geodata	Innenfor rammen
D16	Lede og bidra i arbeidet med Helhetlig plan for Knutepunkt Ås for å ivareta universell utforming og legge til rette for syklister og gående	Team samfunn, Plan, bygg og geodata, Kultur, Team Utbyggingsavtaler, Kommunalteknikk Akershus fylkeskommune, Ruter og Bane NOR	Innenfor rammen
D17	Søråsveien - Skilting av Søråsveien med formål å unngå gjennomkjøring av vogntog og tungtransport.	Kommunalteknikk	10
D18	Holstadveien (Fv 152) - Vurdere gangfelt over kommunal vei for g/s-vei langs Holstadveien ved Langbakken og Solveien. AFK sier at kommunen kan vedta dette selv	Kommunalteknikk	50
Samlet sum driftstiltak i hele 4-årsperioden			4560

Vedlegg C. Kart over fysiske investeringstiltak og hovednett for sykling
og gange

Kart som viser fysiske tiltak på kommunal vei

Kart oppdateres etter høring

Kart som viser definert hovednett for sykling og gange i Ås kommune.



Vedlegg D. Kampanjer i tiltak D5

Kampanjer som kan gjennomføres som del av tiltak D5. Listen er ikke uttømmende. For øvrige forslag til kampanjer: se vedlegg 3 i Sykkel- og gåstrategien. Alle kampanjer skal ha søkelys på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelm og refleks. Kampanjene i tabellen er ikke prioritert.

Kampanje nr	Beskrivelse	Ansvar
1	Sykkelvårslipp med sykkelsjekk, salg av utstyr, informasjon og andre tilbud til syklende. I samarbeid med NMBU og Syklistforeningen.	Team Samfunn
2	Vintersykelkampanjer som f.eks. vintersykkelfest i samarbeid med NMBU.	Team Samfunn Andre aktuelle enheter
3	Materiell til utdeling til skole/barnehage og arrangementer som sykkelvårslipp. Aktuelt materiell kan være reflekser, sykkelklokke, «bamsereflekser», reparasjonskit, unbraco	Team samfunn Kommunalteknikk
4	Kampanjer i barnehagene, f.eks. kjøpe inn løpesykler istedenfor vanlige trehjulssykler, gjennomføre sykkel-skole (se vedl. 4 i Sykkel- og gåstrategien).	Barnehage
5	Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw («sykkeldrosje, se vedl. 3 i Sykkel- og gåstrategien).	Helse og mestring
6	Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, f.eks. Beintøft for grunnskolen, samt alternativ for ungdomsskolene, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen.	Team Samfunn Grunnskole
7	Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen for å redusere foreldrekjøring.	FAU/ Skolene
8	Skolene gjennomfører ulike tiltak og kampanjer for å motivere til sykling og gange til skolen f.eks. sykkel-dag med sykkelsjekk.	Grunnskolene/FAU'er
10	Kampanjer knyttet til Hertesone, som også inkluderer sykle- og gå til skolen kampanjer. Andre aktuelle holdningsskapende kampanjer og informasjonsarbeid på alle barneskoler i Ås som kampanjen "Ikke bli ketchup"	Kommunalteknikk
11	Opplæring og materiell for trafikkvakter ved barneskolene	Skole
12	Reflekser til utdeling på refleksens dag. Samarbeid med Valgfag trafikk ved Ås og Nordbytn ungdomsskoler	Kommunalteknikk/Skole

Vedlegg E. Tiltak på fylkesvei – Ås kommunes ønskede prioritering

Kommunedirektøren har satt opp tiltak som er politisk forankret med tidligere avklart prioritering. I tillegg er tiltak fra [Barnas Transportplan for Akershus fylke](#) gitt prioritet. Tiltak fra FV18 og oppover er ikke i prioritert rekkefølge.

Tiltakene som foreslås i tabellen er tiltak som Ås kommune vil spille inn til fylkeskommunen og fylkeskommunens handlingsplan for samferdsel. Gjennomføring avhenger av prioritering og bevilgninger i fylkeskommunens handlingsprogram og budsjetter. Se kommentarer i tabellen om status for de tiltakene som allerede er under planlegging eller utføring.

Tiltak på fylkesvei i prioritert rekkefølge

Tiltak nr	Veinummer- og navn	Tiltak fylkesvei - beskrivelse
FV1	Fv 152 - Korsegården-Brønnerud	Helhetlig planarbeid for området for bedre trafiksikkerhet, spesielt skolevei Fra Barnas Transportplan(2): Strekning med mangelfullt tilbud og høy prioritet
FV2	Fv 1358 Kroerveien ved Rustad skole	Etablering av holdeplass og vurdering av sikkerhet
FV3	Fv. 152 – Gateterminal Ås og nye kryssløsninger	Ny kollektivterminal og kryssløsninger, tilrettelegging for gående og syklende
FV4	Fv. 152 – Brekkeveien kryss	Ny rundkjøring med flettefelt
FV5	Fv. 152 – Ås sentrum–NMBU	Sykkelvei med fortau, delvis regulert
FV6	Fv. 152 – Jernbaneundergangen	Separering av fotgjengere og syklist, strakstiltak
FV7	Fv. 156 Nettetveien	Mulighetsstudie, helhetlig trafikkforbedring
FV8	Fv. 152 × Fv. 1385 Meieri-krysset	Lysregulering for gangtrafikk
FV9	Fv. 1383 Askehaugveien	Kryssinger ved barnehage, fartsreducerende tiltak
FV10	Fv. 1384 Sundbyveien	Restriksjoner for tungtrafikk og fartsreducerende tiltak
FV11	Fv 1385 Kongeveien mellom Egget–Melby	Gang og sykkelvei, belysning, bussholdeplasser Fra Barnas transportplan (3): Strekning uten tilbud med middels prioritet
FV12	Utvidet busstilbud nord–sør	Nye ruter og prøveprosjekt selvkjørende buss

FV13	Skilting Nasjonal sykkelrute 1	Tilrettelegging for gående og syklende
FV14	Fv 1358-Kroerveien	G/S-vei videreføres langs fylkesveien: Kroerveien forbi Danskerud Fra Barnas Transportplan(1): Strekning uten tilbud med høy prioritet (på strekningen mellom Danskerudbråten til Kroerveien 115)
FV15	Fv 1385 - Kongeveien	Ny gang-sykkelvei Kongeveien: Meierikrysset - Egget Fra Barnas Transportplan (4): Strekning uten tilbud med middels prioritet (Bølstad bru til Kirkeveien 17)
FV16	Fv 1384 - Sundbyveien	Ny gang-sykkelvei eller fortau med nødvendig belysning, og tilstrekkelig antall bussholdeplasser i Sundbyveien fra krysset ved Kongeveien (Melby) og til Sundbyveien 101. For å spare dyrket mark bør det vurderes om eksisterende veibane kan deles opp i gang-/sykkelvei og bilvei med møteplasser. Tiltaket må sees i sammenheng med økt trafikkbelastning som følge av bygging av ny 4-felts E18 mellom Retvet og Vinterbro. Fra Barnas Transportplan (5): Strekning uten tilbud med middels prioritet (fra Kongeveien til Fjeldstadveien)
FV17	Fv 1384 - Sundbyveien	Fra Barnas Transportplan (6): Strekning uten tilbud med middels prioritet (fra Fjeldstadveien til Frogn grense)
Tiltak nedenfor er ikke i prioritert rekkefølge		
FV18	Fv1385 - Kirkeveien	Utvikle Kirkeveien (Fv 1385) som miljøgate fra avkjøring mot Ås kirke til Meierikrysset. Fotgjengerfelt over Kirkeveien kan da flyttes/utvides slik at denne går rett over Kirkeveien mellom sti fra Svanedammen/ Vitenparken og Høgskoleveien i øst. Sees i sammenheng med tiltak på NMBU: Høgskoleveien mellom Kirkeveien og Samfunnsveien vurderes endret til gågate med kjøring til eiendommene tillatt
FV19	Fv 1020 - Kroerveien	Kroerveien i krysset mot Kroer kirke (over Helgestadveien). Utbedring av krysningspunkt
FV20	- Langs jernbanen. Ås-Holstad	Opparbeidelse ny G/S-vei med fortau mot Ski: Ås sentrum-Holstad. Etappe 1 ferdig i 2025. Etappe 2 forventes byggestart 2027-28
FV21	Fv 152 - Drøbaksveien - Sentralveien	G/S-vei og krysninger: Helhetlig løsning med separering av fotgjengere og syklister: Ås VGS - Åsgård skole via jernbaneundergangen og Rådhusplassen.
FV22	Fv 152 - Drøbaksveien	Utforming som bygate på strekningen Ås sentrum - Meierikrysset.
FV23	Fv 152 - Sentralveien	Breddeutvidelse på kort strekk mellom Solveien og Idrettsveien, ved Sentralveien 24. For smalt til brøyte- og strømaskiner.
FV24	Langs E6 - Årungveien	Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (i Frogn kommune) fram til der G/S-vei begynner igjen ved avkjøring til E134.
FV25	Fv 152 - Drøbaksveien	Belysning langs G/S-vei: Meierikrysset - Oluf Thesens vei
FV26	Fv 152 - Undergang Korsegården	Siktutbedring og drenering

FV27	Fv 152 - Drøbaksveien	Belysning av G/S-vei: Korsegården - Drøbak Strekningen Korsegården-Nyveien er høyere prioritert enn resten av strekningen
FV28	Fv 1358 - Kroerveien	Utbedring og belysning av Revhaugkrysset
FV29	Fv 152 - Holstadveien	Kryss ved Haugerudveien, utbedres/strammes opp
FV30	Langs jernbanen - Strekningen Ås-Vestby	G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense. Helhetlig løsning bør vurderes
FV31	Fv 152 - Drøbaksveien - Sentralveien	Separering mellom fotgjengere/syklister og gi fotgjengere/syklister forkjøringsrett i kryss: Sentralholtet-Korsegården.
FV32	Fv 152 - Sentralveien	G/S-vei på sørsiden av fylkesveien fra Sentralholtet til Solfallsveien. Alternativt utvide til sykkelvei med fortau på nordsiden av Sentralveien
FV33	Fv 1358 - Kroerveien	Ny G/S-vei Kroerveien: Rustad skole til Rustadporten med tilrettelagte overganger fra vest v/Solfallsveien og Gamle kroervei. Alternativ via Parallellen
FV34	Fv 154/1378 - Nordbyveien/ Søndre Tverrvei	Utvide og videreføre separering G/S-vei: Undergang Nordbyveien mot Solberg.
FV35	Fv 152 - Holstadveien- Drøbaksveien	Separering på eksisterende G/S-vei: Holstad- Ski og Drøbak-Ås
FV36	Fv 1386 - Gamle Mossevei	G/S-vei eller sykkelfelt Gamle Mossevei: Vinterbro/Ringnes - Oslo
FV37	Fv 152 v/ Holstad	Siktutbredring, oppmerking i undergang
FV38	Fv 1358 - Garderveien	Garderveien legges utenom tunet på Revhaug. Flytting av jord internt på området skal sikre mest mulig av matjorden.
FV39	Fv 1383 - Askehaugveien	Separering fotgjengere/syklister Askehaugvn: Kongeveien – forbi Nordby skole
FV40	Fv 152	Vurdering av holdeplasstruktur på fylkesvei 152 gjennom Ås sentrum. Vurdere mulighet for holdeplass i kjørefelt. Korsegården-Nyborgveien
FV41	Fv 152 - Drøbaksveien	Oppstramming av kryss mellom Fv152 og Gamle Mossevei, utflytende kryss med mange funksjoner i dag.
FV42	Fv 1385 - Kongeveien	Vurdere krysningsalternativ over Fv1385 ved Kirkeveien 15, samt gjøre andre tiltak her for å markere at veien her går inne på Campus. Benyttet av studenter til og fra campus. Gangrute til Ås kirke og videre til Årungen
FV43	Fv 1358 - Kroerveien	Vurdering av fartsgrenser på Kroerveien og Garderveien på strekningene rundt Revhaugkrysset. Viktig kryssing for skolebarn og andre myke trafikanter over Revhaugkrysset.

FV44	Fv 1385 - Kirkeveien	Kirkeveien ved Høyskoleveien – utbedre kryssingspunkt og vurdere opphøyd gangfelt. Vurdere oppstramming av kryss
FV45	Fv 1383 - Kjærnesveien	Gangfelt der G/S-veien skifter side: Kjærnesveien v/ Eikestubben. (Skolevei, utfartsmål sommerstid)
FV46	Visningsskilt sykkelrute	Nye visningsskilt nasjonale sykkelruter hele Ås kommune Prioritert Ås sentrum og sør for Sentralholtet mot Kroer
FV47	Kollektivknutepunkt	Tilrettelegge for trygg sykkelparkering, f.eks. sykkelbokser, i tilknytning til kollektivholdeplasser
FV48	Fv 1383 - Askehaugveien	Opprette busslomme/gangområde på sørsiden av Askehaugveien ved Nordby kirke.
FV49	Fv 1386 - Gamle Mossevei	Trafikksikkerhetstiltak på Gamle Mossevei fra Ringnes til Oslo grense vurderes.
FV50	Fv 1382 - Hogstvetveien	Gangfelt i krysset Hogstvetveien/ Feltspatveien Opprettholdes pga. ny boligutbygging. Bedre trafikksikkerheten på østsiden av Hogstvetveien mellom Grunnfjellsveien og busstopp på samme side, f.eks ved å anlegge gangvei.
FV51	Fv 1385 - Kirkeveien	Redusert fartsgrense/fartsreducerende tiltak fra Meierikrysset forbi krysset Kongeveien -Kirkeveien
FV52	Fv 152 - Drøbaksveien	Redusere hastighet på syklistene på g/s-vei før kryssing over Osloveien, mulig skilting/rumlefelt
FV53	Fv 1383 - Kjærnesveien	Fartsreducerende tiltak på Kjærnesveien, i Kjønebakken (ved Polleveien)
FV54	Fv 1383 - Askehaugveien	Askehaugveien v/Orionveien/Siriusveien. Dårlig belysning
FV55	Fv 1358 - Kroerveien	Lavere fart, fartshumper/opphøyd gangfelt: Kroerveien v/ Danskerud og Bjørnebekk AFK:ikke aktuelt iht gjeldende kriterier
FV56	Fv 1383 - Askehaugveien	Redusert fartsgrense i Askehaugveien fra Nettetveien og opp til 40-sonen ved Askehaug gård, fra 60 km/t til 50 km/t. AFK:ikke aktuelt iht gjeldende kriterier
FV57	Fv 1385 - Kongeveien	Redusert fartsgrense Kongeveien: Kirkeveien - Egget.
FV58	Fv 156 - Nettetveien	Vurdere redusert fartsgrense Fv 156 Nettetveien fra Kjærnesveien og sørover til kommunegrense.
FV59	Fv 152 - Drøbaksveien	Løsning for myke trafikanter på sørsiden av Fv 152 på strekningen fra etablert g/s-vei til bussholdeplassen ved Nyveien

Vedlegg F. Kart over kommunens ønskede investeringstiltak på fylkesvei.

Kart oppdateres etter høring

Vedlegg G. Investeringstiltak som er gjennomført i perioden 2023-2026

Tiltak nr	Sted	Beskrivelse	Status
S1	Brekkeveien	Utbedring av fortau fra Brekkeveien 27 til krysset Bjørkeveien, inkludert eventuelt oppgradert belysning. Strekning på 350 m	Utført 2025
S8	Droppsoner - Brønnerud skole	Droppsoner, endret utforming p-plass, kjøremønster, plassering og utforming av droppsonen må kjøres som en del av arbeidet med Hjertesone	Utført 2025
N1	Nebbaveien	Ny gang-sykkelvei eller fortau med nødvendig belysning: Kjærnesveien – Vårveien. Vurdere forlengelse av gang-sykkelvei og belysning ned Kjøyabakken, evt. oppgradere veistandarden fra Vårveien og ned Kjøyabakken. Strakstiltak: Parkering forbudt langs Nebbaveien Kostnader for forlengelse må vurderes	Regulert strekning fullføres i 2026, strekning videre ligger inne fremdeles
S10	Langbakken	Trinn 1: Vurdering av stenging for biltrafikk øverst i Langbakken (når barna går t/f skole): Bom ev. enveiskjøring utredes. Trinn 2: Gjennomføre tiltak	Vurdering gjennomført av konsulent i 2023. Ikke anbefalt å gjøre tiltak med stenging av Langbakken



Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

