



Statens vegvesen

Ås kommune
Postboks 195
1431 ÅS

Behandlerenhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Lene Hermansen / 69243731

Vår referanse:
15/203918-424

Deres referanse:

Vår dato:
04.07.2019

OVERSENDER R-319 – REGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELVEG FRA BREKKEVEIEN/LYNGVEIEN TIL HOLSTAD I ÅS KOMMUNE TIL ANDREGANGSBEHANDLING

Statens vegvesen oversender med dette R-319 Reguleringsplan for gang- og sykkelveg fra Brekkeveien/Lyngveien til Holstad i Ås kommune til andregangsbehandling.

Formålet med planen er å tilrettelegge for en sammenhengende gang- og sykkeltrasé lang jernbanen fra Ås sentrum, ved bensinstasjonen i Brekkeveien, til Holstad.

Planen lå ute til offentlig ettersyn i perioden 29.04.19–07.06.19. Det ble i høringsperioden mottatt totalt 8 innspill til planforslaget. Merknadene er sammenfattet og svart ut av Statens vegvesen i et eget notat som er vedlagt i oversendelsen av planforslaget (se vedlegg 11 til planbeskrivelsen).

Endringer i planforslaget etter offentlig ettersyn er oppsummert i punktene under.

Endringer i plankart

Det er ikke gjort endringer i plankartet. Administrasjonen i Ås kommune har ønsket at plankartet skal endres i sør, ved bensinstasjonen, slik at plassering av gang- og sykkelveg blir lik som i høringsforslaget til områdeplan for Ås sentrum. Endringen som kommunen ønsker ligger utenfor varslet planområde, og kan derfor ikke tas inn i plankartet uten at ny varsling av planen gjøres. I illustrasjonen på neste side er områdeplan for sentrum vist, og grønn stiplet linje viser varslet planområde for gang- og sykkelvegen.

Statens vegvesen ønsker å opprettholde koblingen slik den er vist i plankartet, men er innstilt på å tilpasse traséen etter en eventuell ny løsning i fremtidig detaljregulering av område BKB1 (bensinstasjonstomta). Dersom Ås kommune ønsker det, kan kommunen legge inn en bestemmelse om at gang- og sykkelvegplanen må ta hensyn til områdeplanen for sentrum.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Endringer i planbestemmelser:

Endring i punkt 4.5, siste setning:

Endret fra «Dyrka mark skal i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig dyrkningskvalitet» til «Dyrka mark skal tilbakeføres til opprinnelig dyrkningskvalitet.»

Nytt punkt 7:

7. Rekkefølgebestemmelser

7.1 Krav om tillatelse fra Bane NOR

«Det skal utarbeides søknad for tiltaket etter jernbanelovens § 10 for de deler av tiltaket som ligger innenfor en avstand på 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje.»

Endringer i planbeskrivelsen:

Kapittel 2.4 «Pågående planprosesser» er oppdatert med informasjon fra høringsforslaget til områdeplan for Ås sentrum.

Kapittel 3.1 «Beskrivelse av prosessen» og kapittel 3.2 «Medvirkning og offentlighet» er oppdatert med omtale av høring og offentlig ettersyn.

Oppfølging av vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø (HTM) ved førstegangsbehandling – kobling i retning Sneissletta/Nygård/Oslo

Ved førstegangsbehandling av planforslaget vedtok HTM følgende:

«HTM er positive til forslaget, men før forslaget kan andregangsbehandles må planen kompletteres med en tilknytning mot Sneissletta og Oslo i nordvestre retning, slik det er vist på tidligere fremlagte prinsippsskisse for alternativ 2 B. Reguleringsplanen koordineres med vedtatt reguleringsplan for E18.»

Bakgrunn for løsningen i planforslaget

Før planarbeidet for ny gang- og sykkelvegforbindelse startet, utarbeidet Statens vegvesen en mulighetsstudie med ulike alternativer til koblinger til eksisterende gang- og sykkelvegnett i Holstad-området. I mulighetsstudiet inngikk både den løsningen som er regulert i E18-planen og helt nye alternativ. Før arbeidet med mulighetsstudien startet opp, holdt Statens vegvesen en orientering for HTM den 24.08.2017. Vegvesenet presiserte i møtet at det basert på kostnader og begrensning av arealinngrep, ikke kunne forventes at det ble etablert gang- og sykkelveg med full standard både mot Ski og i retning Oslo. Det ble derfor etterspurt en prioritering fra HTM. HTM gav tydelig tilbakemelding om at Ski/Kråkstad var prioritert målpunkt for tiltaket, og at målpunkt Nygård/Oslo var andreprioritet.

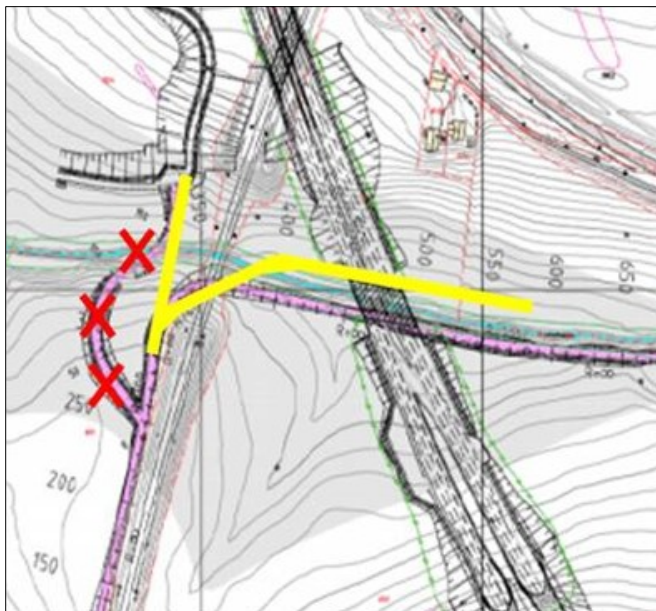
I alt ble 10 ulike løsninger utredet og vurdert på bakgrunn av funksjonalitet i mulighetsstudien. HTM vedtok i møte den 07.12.2017 alternativ 2b som prinsipp for videre planarbeid. Dette innebar samtidig at alternativet som er regulert i E18-planen ble forkastet. I alternativ 2b inngår hovedretning for gang- og sykkelvegen mot Ski og en kobling fra gang- og sykkelvegen mot driftsveg for rensebasseng for ny E18, for å imøtekomme ønsket om at det også skulle være mulig å sykle/gå i retning Nygård/Oslo.

I videre optimalisering av løsningen i alternativ 2b ble gang- og sykkelvegen tegnet ut som sykkelveg med fortau, og lagt på nordsiden av Bølstadbekken for å ivareta krav til frihøyde under ny E18. For å få minst mulig inngrep i dyrka mark og samtidig oppnå en passering av E18-brua der denne er høyest, er gang- og sykkelvegen lagt så tett inntil jernbanen og deretter inntil Bølstadbekken, som mulig. Dette medfører en sving på tilnærmet 45 grader der gang- og sykkelvegen krysser bekken og passerer under brua. Koblingen mot driftsveg for rensebasseng er opprettholdt og plassert i denne svingen, som det naturlige stedet for å igjen begrense arealinngrepet mest mulig.

Gang- og sykkelvegen langs fv. 152 mellom Holstad og Ski er en del av en statlig sykkelrute, og koblingen fra Ås sentrum langs jernbanen vil bli en del av denne ruta når den etableres. Det er også en statlig sykkelrute langs dagens E18 mellom Sneissletta/Nygård og Holstad, og denne kobles mot ruta til Ski i rundkjøringen ved Holstad.

Driftsvegen for rensebassenget vil bli anlagt som en grusveg og er ikke ment som en del av et gang- og sykkelvegnett. Derfor, samt av hensyn til kostnader og for å begrense arealinngrep, er også koblingen fra gang- og sykkelvegen til driftsvegen planlagt som grusveg og ikke som en fullverdig gang- og sykkelveg. Det er like fullt et tilbud som sannsynligvis vil være attraktivt for turgåere som skal videre til Holstadmarka/Nøstvedtmarka. Dersom full standard og universell utforming skulle vært oppnådd, måtte det vært gjort betydelige endringer i utformingen, særlig fordi terrenget er bratt, slik at universell utforming ikke oppnås med mindre vegen legges i en bue ut på det som i dag er dyrka mark. Som alternativ til koblingen via driftsvegen, vil gående og syklende som skal mellom Ås sentrum og Nygård kunne følge dagens og det planlagte gang- og sykkelvegssystemet via dagens Holstadkryss. De ulike rutene er illustrert i vedlagt skisse.

Statens vegvesen har kostnadsberegnet planforslaget, slik det nå foreligger, til om lag 80 millioner kroner. Ønsket fra HTM om en tilleggskobling mot Sneissletta/Nygård med full standard vil medføre ei ekstra bru over Bølstadbekken og oppgradering av driftsvegen mot Sneissletta, jf. skisse under i e-post fra Kjetil Barfelt datert 22. juni 2019.



Grunnlagskartet i skisse er tatt fra mulighetsstudiens alternativ 2b. Barfelt har markert med røde kryss at traseen med sving for kobling mot Oslo ikke er ønsket da den oppfattes lang, det ønskes en mer direkte linje. Gul linje viser ønsket trasé fra Barfelt for gang- og sykkelvegen for kobling mot Sneissletta/Nygård, og mot Ski.

Ekstra bru og full standard på kobling mot Sneissletta/Nygård vil gi en merkostnad for prosjektet, samt gi et betydelig større arealinngrep. Dette må vurderes opp mot at det finnes et tilbud i dag som anses som tilfredsstillende.

Oppsummert er det allerede utfordringer med dårlige grunnforhold og etablering av en gang- og sykkelvegbru for prosjektet. Å få til to bruer, og dermed en mer direkte kobling også i retning Oslo, anser vi ikke som realistisk. Per i dag foreligger det ikke finansiering for tiltaket.

Statens vegvesen mener at planforslaget er i henhold til tidligere vedtak og dialog med HTM. Det bes om at Ås kommune behandler planforslaget slik det foreligger, med hovedmålpoint i retning Ski/Kråkstad og med kobling mot driftsveg for rensebasseng for ny E18.

E18 Retvet–Vinterbro

Med hilsen

Anne-Grethe Nordahl
Prosjektleder

Lene Hermansen
Planleggingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Oslo

Østfoldbanen

Holstad

Ski

E18

Ås

 Sykkelerute E18

 Sykkelerute E6

 Turvei

