

Felles uttalelse fra Ski og Ås kommune til bruk i UNO-X sin søknad om etablering av hydrogenstasjon ved Nygårdskrysset.

Ski kommune vedtok i juni 2016 en klima- og energiplan med ambisiøse mål. F.eks. skal kommunen som virksomhet redusere sitt klimafotavtrykk med 80 % innen 2050. I tillegg har kommunen signert interregprosjektet «Hela gröna vägen» sammen med øvrige Follo kommuner, Østfold fylkeskommune og Fyrbodal i Sverige. Prosjektet har som mål at den private og kommunale transporten skal være fossiluberoende fossilfri innen 2030.

Ås kommune skal i 2018 utarbeide klima- og energiplan som oppfølging av Akershus fylkeskommunes regionale plan for klima og energi som vil ha ambisiøse klimamål. Per i dag har Ås kommune som mål i kommuneplanen at Ås skal være et lavenergisamfunn. For å oppnå dette, ønsker kommunen blant annet å legge til rette for bruk av lav- og nullutslippskjøretøy. Kommunen vil derfor benytte nullutslippsbiler i egen virksomhet der det er praktisk mulig, og være en pådriver for å få etablert en hydrogenstasjon i Ås. Kommunen har derfor vært i dialog med UNO-X om etablering av en slik stasjon i Ås, og UNO-X har tatt initiativ til oppstart av en reguleringsprosess for å oppnå dette.

I lys av dette er en etablering av hydrogenstasjon ved Nygårdskrysset i Ås kommune ønskelig. Stasjonen vil kunne tilby et alternativ til bensin og diesel, som per i dag er dominerende drivstoff i hele Folloregionen. I følge SSB er over 95 % av alle privatregistrerte personbiler i Follo bensin- eller dieslbiler. For å nå mål om utslippskutt innen transportsektoren må derfor alle alternativ benyttes. Ski og Ås kommune mener at hydrogen er et av disse alternativene, og ønsker å være en pådriver for denne satsingen.

En etablering av en hydrogenstasjon ved Nygårdskrysset kan gjøre det enklere både for Ski og Ås kommune å nå klimamålene sine. Tilgang på hydrogen som drivstoff vil eksempelvis gi større rom for å stille krav om bruk av fossilfrie kjøretøy og anleggsmaskiner i anskaffelser i kommunale byggeprosjekter. Det gir også mulighet for at kommunenes egne kjøretøy kan benytte hydrogen, og at kommunene kan benytte støtteordningen fra Akershus fylkeskommune for innkjøp av hydrogenbiler. Det vil også gjøre det enklere til evt. å stille krav til drosjenæringen i Follo om bruk av fossilfrie drivstoff.

Sted og dato: 27/9 17

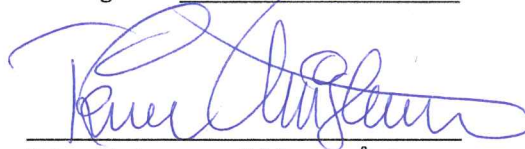


Jane Short Aurlien, Konst. rådmann Ski kommune



Tuva Moflag, Ordfører Ski kommune

Sted og dato: 27/9 -17



Trine Christensen, Rådmann Ås kommune



Ola Nordal, Ordfører Ås kommune