



## Supplerende høringsnotat til K-sak 48/18 – Skolebehovsanalyse Ås nord 2018-2030

### Bakgrunn

I forbindelse med sak 18/01472 Skolebehovsanalyse Ås nord 2018-2030 og rådmannens forslag til tiltak for skolene i Ås nord, ble det gjennomført en høring i perioden 5.mars til 5.mai 2018. I høringsnotatets kapittel 4.4 vurderte rådmannen en endring av skolekretsgrensene mellom Sjøskogen skole og Nordby skole ved ulike alternativer. Høringen ble sendt til FAU og SU ved skolene i Ås nord samt til alle FAU og SU i barnehagene i Sjøskogen og Nordby skolekrets. I tillegg ble høringen publisert på kommunens hjemmeside. Det kom inn 3 høringsinnspill (FAU Sjøskogen skole, SU Nordby skole og FAU Løvstad Naturbarnehage), og disse omhandlet rådmannens alternativer for skolekretsene mellom Sjøskogen og Nordby. Etter gjennomført høring ble skolebehovsanalysen for Ås nord lagt frem til politisk behandling i hovedutvalg for oppvekst og kultur 30.juni, i formannskap 6. juni og i kommunestyret 20.juni.

Kapitel 4.1 i saksfremlegget inneholdt en vurdering av tiltak og forslag for Sjøskogen og Nordby skole og rådmannen vurderte tre alternativer hvorav alternativ 3 er nytt.

Det nye alternativet ligger som grunn for rådmannens innstilling punkt 1:

**Skolekretsgrensene endres mellom Sjøskogen skole og Nordby skole ved at elever som bor i røde 4,6 og 7 i Togrenda grunnkrets flyttes til Sjøskogen skole. Elever som går på Nordby skole vil få fortsette der ut 7.trinn. Den nye skolekretsgrensen vil gjelde fra Sjøskogen skole står klar som 2 parallell skole**

Kommunestyret utsatte saken i møtet 20.6.2018 da det nye alternativet ikke var tatt med i den gjennomførte høringen og vedtok at en supplerende høring måtte sendes ut til berørte foreldre. Rådmannen definerer i denne høringen at berørte foreldre er alle foresatte/foreldre som har barn i barnehagealder og skolealder og som bor innenfor skolekretsene til Sjøskogen og Nordby skole.

### Prognoser og elevkapasitet for barneskolene i Ås nord

Prognoseresultater for utviklingen av elevtall på Nordby og Sjøskogen skole og med dagens skolekretsgrenser viser at Nordby skole vil nå sin maksimale elevkapasitet i 2025. Det er vedtatt utbygging av Sjøskogen skole til 2 parallell i 2022 og skolen vil da få en elevkapasitet på 360 elever. Nordby skole vil ha en underkapasitet fra 2026 og Sjøskogen vil ha overkapasitet frem til 2030.

Prognose for barneskolene i Ås nord\*

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Sjøskogen</b>	241	253	255	253	248	244	244	238	233	232	231	231	231	233	234	234
Kapasitet	225	225	225	225	225	225	225	360	360	360	360	360	360	360	360	360
<b>Nordby</b>	307	313	318	321	318	325	318	319	324	338	348	360	370	385	398	408
Kapasitet	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
<b>Solberg</b>	188	195	206	244	275	289	290	312	332	355	381	408	433	464	493	522
Kapasitet	180	180	180	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
<b>SUM elevtall</b>	<b>736</b>	<b>761</b>	<b>779</b>	<b>818</b>	<b>841</b>	<b>858</b>	<b>852</b>	<b>869</b>	<b>889</b>	<b>925</b>	<b>960</b>	<b>999</b>	<b>1034</b>	<b>1182</b>	<b>1125</b>	<b>1164</b>
<b>SUM Kapasitet</b>	<b>765</b>	<b>765</b>	<b>765</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>

\* Elevframskrivinger i perioden 2015-2030, jf. befolkningsprognose utført av Rambøll juni 2017 med dagens skolekretsgrenser og utvidet elevkapasitet for Sjøskogen skole fra 2022



## Supplerende høring – rådmannens vurdering av alternativ og tiltak for Sjøskogen og Nordby skole

På bakgrunn av politisk vedtak om utvidelse av Sjøskogen skole til en 2-parallell skole ferdigstilt i 2022 og at Nordby skole når sin maksimale elevkapasitet i 2025 vil rådmannen se på ulike alternativer for å ivareta elevkapasiteten ved begge skolene. På bakgrunn av høringsinnspill vil rådmannen vurdere et nytt alternativ (alternativ 3) I dette alternativet deles Togrenda grunnkrets opp, og de rodene som ligger nærmest Sjøskogen skole vurderes lagt til Sjøskogen skolekrets. Dette vil være rode 4, 6 og 7 som i dag har totalt 65 elever. Rådmannen foreslår i tillegg at Bølstad feltet (rode 4) blir lagt til Sjøskogen skolekrets i alternativ 1, Sjøskogen skole vil ha nok kapasitet til disse elevene. Rode 4 er Bølstad feltet inkludert Vinterbro terrasse, som ble foreslått i to av høringsuttalelsene. Ved endring av skolekretser må alle veier endres i vedlegget som følger forskrift om skoletilhørighet og som viser hvilke veier som tilhører hvilken skolekrets, kalt «Skoletilhørighet etter veinavn».

### Alternativ 1

#### **Sjøskogen skolekrets med Kjærnes grunnkrets og Bølstad feltet (rode 4 i Togrenda grunnkrets) / Nordby skolekrets uten Kjærnes grunnkrets og Bølstad feltet**

I dette alternativet vil hele Kjærnes grunnkrets og Bølstad feltet flyttes fra Nordby skolekrets til Sjøskogen skolekrets. Dette medfører at Sjøskogen skole vil ha god kapasitet frem til 2030. Nordby skole vil ha nok elevkapasitet til ca. 2027.

Det vil være en naturlig og geografisk skille ved at alle som bor på samme side av Sjøskogen skole med Nettetveien som grense, tilhører Sjøskogen skolekrets og at de som bor på samme side som Nordby skole med Nettetveien som grense, tilhører Nordby skolekrets, unntaket her vil være Bølstad feltet (rode 4). Roden strekker seg over Nettetveien og denne delen av roden tilhører allerede Sjøskogen skolekrets. Formålet med inndeling i grunnkretser er å lage stabile, geografiske enheter som kan gi grunnlag for analyse og skoleplanlegging.

Alternativet vil medføre økte skyssutgifter til elever med rett til skoleskyss. I dag er det 16 elever som allerede har skoleskyss til Nordby skole. Ut fra befolkningsrapport pr. 3.5.2018 vil det være ca. 15 flere barn som vil ha rett til skyss. Dette vil utgjøre ca. 90.000 i økte skyssutgifter årlig. Det vil si at skyssutgiftene totalt vil bli ca. 180.000 for elever fra Kjærnes grunnkrets til Sjøskogen skole.

Alternativet vil føre til økt belastning på Kjærnesveien dersom Ruter velger å sette opp egen skolebuss for elever til Sjøskogen skole. I dag har ikke elevene fra Kjærnes egen skolebuss, men kjører med rutebuss. Elever uten rett til skyss vil få ca 500 meter lengre skolevei, men det er gang- og sykkelvei langs hele skoleveien. Rådmannen vurderer skoleveien fra Kjærnes til Sjøskogen som sikker.

Barn og foreldre vil få tilhørighet til en annen skole enn i dag, men det skolefaglige innholdet vil være det samme. Både elever ved Nordby skole og Sjøskogen skole



deltar i dag på ulike aktiviteter på Nordby gjennom idrettslag m.m. og vil fortsatt ha tilhørighet til lokalmiljøet der. Dette gjør at mange av barna og foreldre fra Kjærnes allerede kjenner barn og foreldre ved Sjøskogen skole.

### **Alternativ 2**

**Sjøskogen skolekrets med Kjærnes grunnkrets og 50 % Togrenda grunnkrets / Nordby skolekrets uten Kjærnes grunnkrets og 50 % Togrenda grunnkrets**

Alternativet vil gi Nordby skole elevkapasitet nok frem til 2030, mens Sjøskogen skole vil ha underkapasitet selv med utbygging av skolen. Utfra dagens elevtall, jf. befolkningsrapport pr 14.5.2018 for de to grunnkretsene, har Togrenda 161 barn (50 % av dette gir 80 barn) i skolepliktig alder og Kjærnes har 46 barn i skolepliktig alder. Det var ingen høringsinnspill til dette alternativet.

### **Alternativ 3**

**Sjøskogen skolekrets med rode 4, 6 og 7 i Togrenda grunnkrets og uten Kjærnes grunnkrets.  
Nordby skolekrets med Kjærnes grunnkrets og uten rode 4,6 og 7 i Togrenda Grunnkrets.**

I dette alternativet vil Kjærnes grunnkrets fortsatt tilhøre Nordby skole og elevene som i dag bor på Kjærnes vil beholde sin tilhørighet til skolen og lokalmiljøet der. Togrenda grunnkrets vil måtte deles, noe som igjen medfører mindre forutsigbarhet for fremtidige befolkningsprognoser og skoleplanlegging. Alternativet fører til at Sjøskogen skole har god kapasitet frem til 2030. Nordby skolekrets vil ha kapasitet frem mot slutten av perioden frem til 2030.

Togrenda grunnkrets er inndelt i flere roder og rådmannen foreslår at rode 4 (Bølstad feltet), rode 6 og rode 7 med alle veier og adresser som ligger i roden, legges til Sjøskogen skolekrets. Dette er grovt estimerte tall da det ikke er utarbeidet en ny tabell med prognosetall til dette alternativet. Utfra tall i befolkningsrapport pr.14.5.2018 bor det 65 barn i skolepliktig alder i disse tre sonene tilsammen.

Alternativet vil ikke få økonomiske konsekvenser, da disse barna ikke har rett til skoleskyss. Elever som bor i disse rodene vil få kortere skolevei enn de har til Nordby skole og skoleveien defineres som sikker med kryssing av Nettetveien via gangbru.

Alternativet vil gi en oppdeling av en grunnkrets som gjør at barn i samme nabolag vil tilhøre ulike skoler, men ved å bruke roder vil man bruke et allerede etablert administrativt område.

Dette alternativet var ikke med i tidligere gjennomført høring. Rode 4, 6 og 7 er de rodene i Togrenda grunnkrets som ligger nærmest Sjøskogen skole og rådmannen foreslår at alle elever som bor på følgende adresser overføres til Sjøskogen skolekrets fra Sjøskogen skole er utvidet til 2-parallell:



<b>Oversikt over veier og roder som foreslås endret til Sjøskogen skolekrets</b>		
<b>Veier</b>	<b>Rode*</b>	<b>Kommentarer</b>
Bølstadfeltet	N4	m/Vinterbro Terrasse
Hakkespetten	N6	
Falkveien	N6	
Gjøkfaret	N6	
Toveien	N6	Nr. 1-30
Tofaret	N6	
Svalestien	N7	
Bokfinken	N7	
Nesetveien	N7	Nr. 1-22
Toveien	N7	Nr. 32 og 34

\* En grunnkrets er inndelt i flere roder og bakgrunn for å bruke roder er at disse allerede er et etablert administrativt område

### **Rådmannens vurdering av alternativene**

Ingen av alternativene vil gi en jevn fordeling av elever mellom skolene. Det er i Nordby skolekrets elevtallsveksten er størst og som først vil mangle elevplasser. Økning av antall elevplasser i Sjøskogen skolekrets vil kunne dekke opp for skolene samlet sett, men det fins ingen naturlig inndeling av kretsene som gjør at det vil være enkelt å kunne fordele elevene jevnt mellom skolene.

Alternativ 1 gir Sjøskogen skole overkapasitet frem til 2030, mens Nordby skole vil være full rundt 2027. Alternativet fører til økte kostnader til skoleskyss og elevene fra Kjærnes vil få lenger skolevei enn de har i dag.

I alternativ 2 vil elevene få kortere skolevei enn de har i dag. Skoleveien defineres som trygg i begge alternativer. Alternativ 2 gir Nordby skole kapasitet frem til 2030, mens Sjøskogen skole vil ha overkapasitet selv med utbygging av skolen. Det vil gi økte kostnader til skoleskyss for elevene fra Kjærnes. Rådmannen vurderer dette alternativet som lite hensiktsmessig i forhold til alternativ 1 og 3.

Alternativ 3 medfører at barn som bor i samme nabolag vil gå på ulike skoler, men alle vil få kortere skolevei og det blir ingen kostnader til skoleskyss utover de som allerede har skyss. Alternativet innebærer at kapasiteten til Sjøskogen skole blir bedre utnyttet og at kapasiteten til Nordby skole holder lenger.

Rådmannen anbefaler at alternativ 3 vedtas, da dette vil gi den beste fordelingen av barn på mellom skolene. Alternativet gir ikke økte kostnader til skoleskyss og ingen elever får lenger skolevei.