

## Saksprotokoll

### Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy

Saksbehandler:	Tiril Røssum-Tokerud	Saksnr.:	21/01426
<b>Behandlet av</b>		<b>Møtedato</b>	
1 Hovedutvalg for næring og miljø	24/21	17.08.2021	
2 Hovedutvalg for næring og miljø	29/21	28.09.2021	

#### Hovedutvalg for næring og miljøes behandling 28.09.2021:

Jan Henrik Martinsen (H) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Primært:

Ås kommune går i dialog med Frogn kommune om å innføre 5 knops maksfart i hele området sør for en tenkt linje mellom Speilodden (Nebba) og Åsebukta (Frogn) før forskriften sendes på høring.

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende forslag:

I § 2 Fartsgrense gjøres følgende endringer:

1. 5 knop er høyeste tillatte fart nærmere enn 150 meter fra land.
2. Sør for Kjærnes brygge er 5 knop høyeste tillatte fart i hele kommunens sjøområde.
3. Kommunen anmoder Departementet/Kystverket om at fartsgrensene i §2 gjøres gjeldende for all sjøtrafikk i kommunens sjøområde.

Olav Fjeld Kraugerud (V) fremmet følgende forslag:

Ås kommune informerer nabokommunene Nordre Follo og Frogn, og oppfordrer til å sette en maksimal hastighet i sine områder, slik at hastighetsforskjeller ved kommunegrenser ikke blir for stor.

#### Votering:

- Hs forslag ble nedstemt 8-1 (1H)
- FrPs forslag punkt:
  1. ble nedstemt 6-3 (1Sp, 1H, 1FrP)
  2. ble nedstemt 8-1 (1FrP)
  3. ble vedtatt 7-2 (2V)
- Vs forslag ble vedtatt 8-1 (1FrP)
- Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt 8-1 (1FrP)

#### Hovedutvalg for næring og miljøes vedtak 28.09.2021:

Forslag til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy i Ås kommune sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 01.10.2021.

Kommunen anmoder Departementet/Kystverket om at fartsgrensene i §2 gjøres gjeldende for all sjøtrafikk i kommunens sjøområde.

Ås kommune informerer nabokommunene Nordre Follo og Frogn, og oppfordrer til å sette en maksimal hastighet i sine områder, slik at hastighetsforskjeller ved kommunegrenser ikke blir for stor.

Saksprotokollen bekreftes  
Ås, 4. oktober 2021

Lene Henriksen Lilleheier

*Dokumentet er elektronisk godkjent og uten håndskrevne signaturer*