

Saksprotokoll

Handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025 - Høringsinnspill fra Ås kommune

Saksbehandler:	Mari Olimstad	Saksnr.:	21/02238
Behandlet av		Møtedato	
1 Formannskapet		61/21	25.08.2021

Formannskapets behandling 25.08.2021:

Martin Løken (MDG) fremmet følgende forslag:

Ås kommune etterspør samarbeid med og forslag til virkemidler fra Viken fylkeskommune for å nå nullvekstmålet for biltrafikk i Ås, spesielt i Ås sentrum . Dette vil være nødvendig for at kommunen skal kunne nå sine klimamål og beholde lave nivåer av trafikk. Ved å velge en nullvekst-strategi for trafikk med tilhørende virkemidler vil Ås kommune kunne velge mindre arealkrevende og trafikk-genererende kryssløsninger, enn de hittil skisserte rundkjøringene langs Fv. 152.

Maria-Therese Jensen (V) fremmet følgende forslag:

1. Forslag til et nytt/utvidet punkt: Det utredes og planlegges for at hovedtrasé for sykkel mellom Ås nord og Ås sentrum blir langs gamle E18 og deretter "den nye" gang-sykkelveien langs jernbanen fra Holstad til Ås sentrum. Det må legges fokus på enkle, raske og sikre kryssinger.
2. Tilleggsforslag angående gang-sykkeltrasé fra Ås til Ski langs jernbanen: Ås kommune minner om at denne strekningen opparbeides slik at naturpreget beholdes så langt som mulig, ved bl.a. at gangdelen forblir grusdekke og at man vurderer å unngå lyssetting.
3. Tilleggsforslag: Ås kommune ber om smart lysstyring for både å redusere lysforurensning og energibruk.
4. Tilleggsforslag: For å bedre sykkelmuligheten mellom nord og sør kan fylkesveien mellom Vassum og Horgen (Årungveien) omgjøres til en gang-sykkelvei. (Denne strekningen ligger i Frogn kommune.)

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

MDG's forslag ble nedstemt 7-2 (MDG, SV).

V's forslag punkt 1 ble nedstemt 6-3 (MDG, SV, V).

V's forslag punkt 2 ble vedtatt 8-1 (frittstående).

V's forslag punkt 3 ble vedtatt 7-2 (Sp, frittstående).

V's forslag punkt 4 ble nedstemt 8-1 (V).

Formannskapets vedtak 25.08.2021:

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	64 96 20 00	Org.nr.	964 948 798
Postboks 195	Skoleveien 1	Telefaks	64 96 20 19	Bankgiro	1654.07.99605
1431 Ås	1430 Ås				
post@as.kommune.no	www.as.kommune.no				

1. Ås kommune sender inn høringsinnspill til Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, slik det fremgår av denne saken med vedlegg.
2. Ås kommune støtter opp under Viken fylkeskommunes utpekte delmål og satsingsområder i Handlingsprogram for samferdsel 2022-25, men har forventninger om at Viken følger opp ambisjonsnivået med tilstrekkelig økonomiske bevilgninger i årene fremover. Det er nødvendig med økte budsjetter dersom man skal klare å innhente vedlikeholdsetterlepet på fylkesveiene, bygge et mer sammenhengende fylkeskommunalt gang- og sykkelveinett, sikre trygge skoleveier langs fylkesveiene og opprettholde et velfungerende kollektivtilbud på tvers av kommunene. Et tett samarbeid med kommunen og tilstrekkelig finansiering for å løse de flaskehalsene som fylkesveiene ofte blir i transformasjonsområder i byområdene, er særdeles viktig.
3. Tilbud om momskompensasjon fra fylkeskommunen for eksterne utbyggere er et avgjørende virkemiddel for å stimulere til at flere prosjekter kan gjennomføres, og skape vekst og raskere fremgang i byutviklingen. Kommunen forventer at denne muligheten innlemmes som et virkemiddel i det endelige handlingsprogrammet.
4. Ås kommune viser til medvirkningsrunden vinteren 2021, der Follorådet sendte inn innspill til hovedutfordringer på samferdselsfeltet, samt konkrete innspill til veiprosjekter (jf. vedlegg 3 og 4). Kommunen er fornøyd med at fv. 152 Ås sentrum - NMBU (g/s-tiltak) er lagt inn under investeringsprosjekter i utkastet til handlingsprogram, i tillegg til fv. 152 Gateterminal Ås og Fv. 152 kollektivframkommelighet Meierikrysset-Sentralholtet.

Kommunen vil presisere at g/s-tiltaket langs fv. 152 omfatter to delstrekninger, hvorav kun den ene (sentrum) er ferdigregulert. Det er behov for at fylkeskommunen setter av tilstrekkelig planleggingsmidler til videre arbeid med å regulere strekningen vest for sentrum.

5. Ås kommune savner også omtale av to andre viktige prosjekter som ble spilt inn i første medvirkningsrunde. Disse er sammenhengende sykkeltrasé fra Ås til Ski langs jernbanen og forbedring trafikksikkerheten i jernbaneundergangen for syklistene og fotgjengere i Ås sentrum.

Gang-sykkeltrasé fra Ås til Ski langs jernbanen: Ås kommune minner om at denne strekningen opparbeides slik at naturpreget beholdes så langt som mulig, ved bl.a. at gangdelen forblir grusdekke og at man vurderer å unngå lyssetting.

I tillegg vil kommunen gi innspill om behov for fartsreduserende tiltak, kryssutbedringer og bedre gang- og sykkeltilrettelegging langs fv. 56 Kongeveien, fra Meierikrysset til Kirkeveien.

6. Prognoser viser at det kan ta tid før kollektivtrafikken er tilbake med normale passasjertall etter pandemien, og kollektivselskapene må regne med tap i billettinntektene også i månedene fremover. Det å finne gode løsninger for å møte fremtidens reisevaner også etter pandemien er særdeles viktig. Ås kommune er positive til at Viken fylkeskommune har satt i gang et utredningsarbeid for ny pris- og betalingsmodell i Viken, som nettopp ser på

dette. Nye reisevaner etter koronaen gir behov for mer fleksible billettløsninger, samtidig som det er behov for mer sømløse billettsystemer innad i Viken og en mer rettferdig pris- og sonestruktur. Opprettholdelse av tilbud og hyppighet er også viktig for å kunne lokke passasjerene til å velge kollektivtrafikk igjen fremfor bil.

7. Ås kommune er positiv til at Viken signaliserer en intensjon om å overta ansvaret for de veilysene langs fylkesveiene som er kommunalt driftet i dag (jf. kap. 6.2), under forutsetning av at lysene overdras «som de er».
8. Ås kommune ber om smart lysstyring for både å redusere lysforurensning og energibruk.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 30. august 2021

Vibeke Berggård

Dokumentet er elektronisk godkjent og uten håndskrevne signaturer