

Liste over tiltak – Ås kommune

1. Sykkelvei med fortau langs fv. 152 fra campus til Sentralholtet – regulering og opparbeiding.

Statens vegvesen utarbeidet i 2015 et forprosjekt for en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse langs fv. 152, fra NMBU Campus til Sentralholtet. Statens vegvesen har igangsatt arbeidet med en reguleringsplan for delstrekning 1, fra Campus til Ås sentrum. Planarbeidet er nå overtatt av Viken fylkeskommune. Når reguleringsplanen er vedtatt er det behov for midler til opparbeidelse av tiltaket.

I handlingsprogrammet ligger det inne et bidrag på om lag 22,5 mill. kr til bygging av delstrekning 2, fra Åsgard skole gjennom sentrum og til jernbanen. Delstrekning 2 er regulert i Områderegulering for Ås sentralområde. Ås kommune forutsetter at midlene videreføres i nytt handlingsprogram.

Delstrekning tre, fra jernbanen til Sentralholtet, er delvis regulert i områderegulering for Ås sentralområde.

2. Nye kryssløsninger og gateterminal på fv. 152 Drøbakveien, Ås sentrum

I områderegulering for Ås sentralområde er det regulert tre nye kryssløsninger på fv. 152 i Ås sentrum. Ås kommune jobber nå med å optimalisere løsningene, i samarbeid med Viken fylkeskommune, slik at bussfremkommelighet, sykkel og gange prioriteres. Det planlegges også en gateterminal på strekningen som skal gi et mer samlet knutepunkt for lokale og regionale busslinjer, i nærheten av togstasjonen. Ås kommune er avhengig av at Viken fylkeskommune tar rollen som byggherre for opparbeiding av tiltakene.

3. Sammenhengende sykkeltrasé fra Ås til Ski langs jernbanen – opparbeiding

Statens vegvesen har utarbeidet reguleringsplan for en gang- og sykkeltrasé langs jernbanen fra Ås sentrum til Holstad. Reguleringsplanen er vedtatt av Ås kommune. Det er behov for midler til opparbeiding av gang- og sykkeltraseen. Statens vegvesen har anslått kostnadene til om lag 20 mill. kr. Ås kommune forutsetter at tiltaket er finansiert gjennom byveksttalen.

4. Fv. 152: Jernbaneundergangen for syklister og fotgjengere i Ås sentrum. Separering av fotgjengere og syklister og andre strakstiltak for bedre sikkerhet.

Området har absolutt mest gang- og sykkeltrafikk i hele kommunen, og er en flaskehals for mobilitet til og gjennom Ås sentrum. Stor trengsel i rush, mange farlige situasjoner, spesielt for alle barn som har dette som skolevei.