



## Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy

Saksbehandler: Tiril Røssum-Tokerud

Saksnr.: 21/01426-3

---

**Behandlingsrekkefølge**

---

**Møtedato**

Hovedutvalg for næring og miljø

17.08.2021

Hovedutvalg for næring og miljø

28.09.2021

### **Kommunedirektørens innstilling:**

Forslag til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy i Ås kommune sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 01.10.2021.

Ås, 09.08.2021

Trine Christensen  
Kommunedirektør

Nils Erik Pedersen  
Kommunalsjef

### **Avgjørelsesmyndighet:**

Hovedutvalg for næring og miljø

### **Behandlingsrekkefølge:**

Hovedutvalg for næring og miljø

### **Vedlegg:**

Forslag til forskrift om fartsgrense fritidsfartøy Ås

Notat til utsatt sak om fartsgrense for fritidsfartøy i Bunnefjorden

# Ås kommune

## Saksutredning:

### Sammendrag:

Ås kommune har et område uten fartsbegrensning til sjøs. I tillegg oppheves eksisterende forskrift om fartsgrense for fartøyer fra 01.01.2022. Det er derfor behov for en ny og oppdatert forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy.

### Fakta i saken:

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 01.01.2020. Ny forskrift om fartsgrenser på sjøen trådte i kraft 15.05.2021. Det ble foreslått å innføre generell fartsgrense for fritidsfartøy da forskriften var på høring høsten 2020, men regjeringen mente lokale myndigheter var best egnet til å avgjøre fartsgrensen i lokale farvann basert på lokalkunnskap og lokale behov. I den nye havne- og farvannsloven § 8 er kommunene gitt hjemmel til å fastsette fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunenes sjøområder. Kommunale forskrifter om fartsgrenser på sjøen vil gjelde sammen med ovennevnte forskrift om fartsgrenser til sjøs, herunder § 2 om aktsom ferdsel.

Alle eksisterende lokale forskrifter oppheves fra 01.01.2022. Ås kommune har i dag «forskrift om fartsgrense for fartøyer i Bunnefjorden i Ås og Frogn kommuner, Oslo og Akershus». Denne begrenser i § 1 hastigheten i Bunnefjorden syd for «luftspennet mellom Nesodlandet og Bogebokta» til 5 knop. Nord for luftspennet er det per i dag ingen fartsgrense i Ås kommunes sjøområde.



I kartet til venstre illustreres områdene i Bunnefjorden med hastighetsbegrensning 5 knop med rød skravur. Som det går frem av kartutsnittet har Frogn også, i 1984, vedtatt egen forskrift om fartsbegrensning langs resten av sin kystlinje. I denne forskriften fastsettes høyeste hastighet langs hele kommunens kystlinje til maksimalt 5 knop i avstand mindre enn 150 meter fra land. Det har imidlertid ikke Ås gjort, og det er derfor i dag ingen fartsbegrensning i området som er markert med gult på kartutsnittet. Kommunen har fått henvendelser fra innbyggere med spørsmål om dette, ettersom dette går frem når man benytter appen båtfart.

Området i Bunnefjorden uten fartsbegrensning innenfor Ås kommunes sjøområde er om lag mellom 200 og 450 meter bredt.

Det er høy trafikk med fritidsfartøy i området, og det er også et populært område for bading og friluftsliv samt et etablert hytteområde.

### Vurdering:

Det er grunn til å tro at bruken av appen båtfart har økt båtførernes bevissthet rundt hvor grensene for områdene med fartsbegrensning faktisk går, og at dette har ført til at båtførerne nå har oppdaget at det ikke er fastsatt fartsgrense i området markert med gult. Dette er uheldig av hensyn til sikkerhet, natur og

# Ås kommune

miljø. Ettersom Bunnefjorden er relativt smal med en maksimal bredde på ca 900 meter innenfor området som i dag er uten fartsgrense i Ås kommunes sjøområde, anser kommunedirektøren at det er hensiktsmessig med fartsgrense 5 knop i hele kommunens sjøområde. I forslaget til forskriften angis derfor fartsgrensen for fritidsfartøy til 5 knop i hele kommunens sjøområde.

## **Økonomiske konsekvenser:**

Fartsbegrensningen må skiltes. Pris på skilt må innhentes parallelt med høringsrunden. Skilting gjøres i løpet av første kvartal 2022 slik at det er klart til sesongen 2022, og finansieres over 2022-budsjettet.

## **Miljømessige konsekvenser:**

Fartsbegrensning vil ha positive konsekvenser for miljøet på - og langs sjøen.

## **Alternativer:**

Dersom det ikke vedtas lokal forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy, vil det i båt fartappen fremstå som "fri fart" på Ås-siden av Bunnefjorden fra 01.01.2022.

## **Konklusjon med begrunnelse:**

Forslag til forskrift sendes på høring med frist 01.10.2021 slik at den kan vedtas av kommunestyret i novembermøtet. Selv om det antas å være liten trafikk med fritidsfartøy i desember, anbefales det at forskriften gis umiddelbar virkning, og at eksisterende forskrift oppheves.

## **Kan vedtaket påklages?**

Nei.

## **Ikrafttredelse av vedtaket:**

Forslaget til forskrift sendes på høring umiddelbart.