

Rullering av tiltaksplaner for gang og sykkel og trafiksikkerhet

Saksbehandler: Helene Oma

Saksnr.: 20/01116-9

Behandlingsrekkefølge

Møtedato

Hovedutvalg for næring og miljø

25.05.2021

Hovedutvalg for teknikk og plan

26.05.2021

Kommunestyret

Kommunedirektørens innstilling:

1. Tiltaksplan for sykling og gange og Tiltaksplan for trafiksikkerhet rulleres ikke i 2021.
2. Tiltaksplanene slås sammen til én temaplan som vil omfatte trafiksikkerhet, sykling og gange.
3. Temaplanen legges frem for politisk behandling våren 2022.

Ås, 05.05.2021

Trine Christensen
Kommunedirektør

Nils Erik Pedersen
Kommunalsjef

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for næring og miljø

Hovedutvalg for teknikk og plan

Kommunestyret

Saksutredning:

Sammendrag:

Det foreslås at tiltaksplan for sykling og gange og tiltaksplan for trafiksikkerhet ikke rulleres i 2021. Tiltaksplanene anbefales slått sammen til én temaplan som vil omfatte trafiksikkerhet, sykling og gange, og som legges frem for politisk behandling våren 2022. En ny temaplan skal bidra til et mer langsiktig, systematisk og målrettet arbeid innen trafiksikkerhet, holdningsskapende arbeid og bedre tilrettelegging for gående og syklende i Ås kommune.

For å benytte ressursene i inneværende år knyttet til tiltaksplanene på en mest mulig effektiv måte bør man i 2021 prioritere å få gjennomført tiltak som allerede er vedtatt i stedet for å rullere tiltaksplanene. Dette fristiller også ressurser slik at man kan begynne arbeidet med å samle de to tiltaksplanene, noe som gir bedre oversikt over hvilke tiltak som henger sammen og som har innvirkning på hverandre.

Ås kommune

Fakta i saken:

Gjeldende tiltaksplan for sykling og gange ble vedtatt i kommunestyret 19.06.2019, mens gjeldende tiltaksplan for trafikk sikkerhet ble vedtatt i kommunestyret 17.06.2020.

Tiltakene i de to tiltaksplanene er ofte sammenfiltret på tvers av tiltaksplanene, og en oppdeling i to tiltaksplaner gjør at det er vanskelig å få oversikt over hvilke tiltak som henger sammen og som har innvirkning på hverandre. Det foreslås derfor at de to tiltaksplanene samles i én tiltaksplan. Arbeidet med en samlet tiltaksplan for trafikk sikkerhet, sykling og gange planlegges med oppstart høsten 2021 og politisk behandling våren 2022.

En rullering av tiltaksplanene i år vil kreve ressurser som vurderes å være mer nyttig å bruke til å få gjennomført allerede vedtatte tiltak og til arbeidet med å samle de to tiltaksplanene. På grunn av begrensede personalressurser har man ikke siden forrige rullering kunnet gjennomføre flere vedtatte tiltak som har fått tildelt midler.

Tiltaksplanen for trafikk sikkerhet har tidligere hatt fokus på prioritering av midler fra «Aksjon skolevei», en tiltaksordning fra Akershus fylkeskommune. Disse midlene er ikke videreført inn i Viken fylkeskommune og det er behov for å se på kommunens trafikk sikkerhetsarbeid under nye forutsetninger og rammebetingelser. Det er dermed viktig at trafikk sikkerhet, sykkel og gange sees under ett.

Vurdering:

Administrative ressurser benyttes til å gjennomføre allerede vedtatte planer i stedet for å benytte ressursene til en rullering av planene.

Økonomiske konsekvenser:

Arbeidstiden til personalressursene benyttes til gjennomføring av allerede vedtatte tiltak som pr nå ikke er gjennomført, men som har fått tildelt midler.

Miljømessige konsekvenser:

Gjennomføring av tiltakene motiverer til økt bruk av miljøvennlige transportmidler som sykling og gange. Trafikk sikkerhetstiltak kan bidra til redusert behov for å hente/bringe skolebarn på grunn av trafikkfarlig skolevei.

Alternativer:

Planene rulleres i år.

De vil da først kunne behandles i løpet av høsten. Dette medfører mindre ressurser til å gjennomføre tiltak som er vedtatt og det blir mer krevende å få en effektiv samordning mellom de to tiltaksplanene.

Konklusjon med begrunnelse:

Kommunedirektøren mener at de administrative ressursene bør prioriteres for gjennomføring av tiltak som er allerede er vedtatt i gjeldende tiltaksplaner og arbeide for en bedre samkjøring mellom de ulike tiltaksplanene. Gjennomføring av tiltak vil fremme kommunens omdømme og vise at kommunen prioriterer

Ås kommune

trafikksikkerhet og myke trafikanter. Planene rulleres ikke i 2021, og de to planene samles til én temaplan som behandles våren 2022.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart