

Saksprotokoll

R-329 - Planprogram - Reguleringsplan for hensettingsanlegg Ski syd og ny avgrensing østre linje

Saksbehandler:	Mari Olimstad	Saksnr.:	18/02748
Behandlet av			Møtedato
1 Formannskapet		20/21	10.03.2021
2 Kommunestyret			

Formannskapets behandling 10.03.2021:

Saken ble sendt som tilleggssak 08.03.2021.

Kommunedirektøren fremmet følgende tillegg i møtet:

Bane Nor har kommet med innsigelse til detaljreguleringsplan for Kjølstadhøgda pga usikkerhet knyttet til jernbanens arealbehov og hvorvidt ny trase vil berøre det planlagte byggefeltet i anleggsfasen og permanent. Forholdet bør derfor utredes i forbindelse med konsekvensutredningen. Kommunedirektøren foreslår at følgende punkt legges til i innstillingen:

Konsekvenser for det planlagte byggefeltet på Kjølstadhøgda (R-308) i anleggsfasen og permanent skal inngå som utredningstema i planprogrammet.

Edvin Søvik (Ap) fremmet fellesforslag fra Ap, Sp og MDG:

Nytt punkt:

Ås kommune beklager at Kommunal- og moderniseringsdepartementet har gitt Bane NOR tilslutning til at planarbeidet gjennomføres som en statlig reguleringsplan, og dermed ikke fulgt Ås kommunes vedtak 19.05.2020.

Maria-Therese Jensen (V) fremmet tilleggsforslag punkt 3:

Det bør i prosessen legges mer vekt på de tiltak man kan unngå, for så ta med tiltak som avbøte, restaurere og kompensere.

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet fellesforslag fra FrP og V om endring i innstillingens punkt 1:

«stiller spørsmål ved» endres til «kan ikke akseptere».

Votering:

Kommunedirektørens innstilling punktene 1-6 med fellesforslag fra FrP og V ble enstemmig tiltrådt.

Fellesforslag fra Ap, Sp og MDG ble enstemmig tiltrådt.

Kommunedirektørens tillegg ble enstemmig tiltrådt.

V's tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Formannskapetets innstilling 10.03.2021:

1. Ås kommune stiller seg svært negativ til Kommunal- og moderniseringsdepartementets (KMD) beslutning om at alternativ 2, med jernbane og hensettingsanlegg delvis under bakken, tas ut av planprogrammet av økonomiske hensyn.

Kommunen kan ikke akseptere at det økonomiske aspektet vektes høyere enn de ikke-prissatte konsekvensene før konsekvensutredningen er gjennomført.

2. Ås kommune beklager at Kommunal- og moderniseringsdepartementet har gitt Bane NOR tilslutning til at planarbeidet gjennomføres som en statlig reguleringsplan, og dermed ikke fulgt Ås kommunes vedtak 19.05.2020.
3. Dersom utredningsalternativene reduseres, er det svært viktig å utrede nullalternativet grundig, inkludert en vurdering av det reelle behovet for areal til hensettingsplasser.
4. Det bør i prosessen legges mer vekt på de tiltak man kan unngå, for så ta med tiltak som avbøte, restaurere og kompensere.
5. Planprogrammet må legge tydeligere føringer for at konsekvensutredningen skal inneholde konkrete avbøtende tiltak for alle negative konsekvenser for miljø og samfunn, både i anleggsfasen og i driftsfasen.
6. Gjenbruk av dyrka jord fra beslaglagt landbruksareal må inngå som eget utredningstema i planprogrammet. Det må være en forutsetning at all dyrka jord som beslaglegges skal flyttes til egnede områder for nydyrking.
7. Konsekvenser for det planlagte byggefeltet på Kjølstadhøgda (R-308) i anleggsfasen og permanent skal inngå som utredningstema i planprogrammet.
8. Planprogrammet må sikre utredning av sumvirkninger for samtlige utredningstemaer, som oppstår i samspill med andre inngrep, eksempelvis nye E18 og Follobanen. For utredningstemaer hvor de samlede konsekvensene av flere inngrep blir større enn fra det enkelte, må det legges frem ytterligere avbøtende og/eller kompenserende tiltak.
9. Kommunen forventer at KMD og Bane NOR involverer og lytter til kommunens faglige innspill til avbøtende og kompenserende tiltak, og at kostnadsaspektet ikke igjen settes foran hensynet til dyrka mark, natur, kulturlandskap og friluftsliv, i vårt felles arbeid med å jobbe frem en så skånsom plan som mulig under de gitte forutsetningene.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 12. mars 2021

Vibeke Berggård

Dokumentet er elektronisk godkjent og uten håndskrevne signaturer