



DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsministeren

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

Dato

20/5263-19

29. januar 2021

Statlig reguleringsplan for Ski togparkering og ny avgrening Østre linje

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til brev av 22. januar 2021 fra Samferdselsdepartementet, vedrørende kostnader for etablering av Ski togparkering og ny avgrening for Østre linje. Kopi av brevet følger vedlagt.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i brev av 2. november 2020 til Samferdselsdepartementet, gitt tilslutning til bruk av statlig reguleringsplan for nytt togparkeringsanlegg sør for Ski og ny avgrening av Østre linje. Begge tiltakene vurderes som nødvendige for å øke togtilbudet i Østlandsregionen i tråd med Rutemodell på Østlandet.

I forslag til planprogram som ble sendt til Nordre Follo og Ås kommuner i mai 2020, har Bane NOR foreslått å konsekvensutrede to løsninger. Begge alternativene innebærer at togparkeringsanlegget etableres i et skogholt sør for Hagelund, på grensen mellom Nordre Follo kommune og Ås kommune. Det er også planlagt at ny østre avgrening følger korteste trasé mellom Ski og Kråkstad. Alternativ 1 innebærer at togparkering og ny Østre linje etableres på terreng og i bro. Alternativ 2 innebærer at anleggene etableres på og under terreng. Forslaget om å etablere togparkering i Holstadmarka/Kjølstadskogen ble tatt ut av planprogrammet på grunnlag av høringsuttalelser fra Nordre Follo kommune og Ås kommune.

Kostnadsanalyser som er utarbeidet av Bane NOR viser at alternativet med togparkering og ny Østre linje under bakken vil ha vesentlige større kostnader enn alternativet der anleggene plasseres på bakken. Anslagene er usikre, men forskjellen mellom alternativene er i størrelsesorden 14 milliarder kr.

Samferdselsdepartementet fremhever at prosjektet er av stor betydning for det regionale togtilbudet, og en viktig forutsetning for tilbudsforbedringen som blir muliggjort av den store satsingen på jernbanen. I lys av kostnadsutviklingen på andre store jernbaneprosjekter og en krevende budsjettsituasjon i årene fremover, vurderer Samferdselsdepartementet at det bare er alternativer med togparkering og ny avgrensning over bakken som er realistiske på grunn av de store kostnadsforskjellene mellom alternativene.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til innspillet fra Samferdselsdepartementet, og vurderer at alternativet med togparkering og ny avgrensning til Østre linje under bakken ikke er et realistisk alternativ som bør inngå i konsekvensutredningen. Vi ber derfor om at planprogrammet oppdateres i forhold til dette.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har stor forståelse for kommunenes sterke ønske om å redusere tap av dyrka mark og begrense negative konsekvenser for naturmangfold og kulturlandskap. Vi legger til grunn at Bane NOR i størst mulig grad ivaretar dette i videre planlegging av tiltakene.

Før planprogrammet fastsettes, vil Kommunal- og moderniseringsdepartementet invitere de berørte kommunene til et møte om saken.

Med hilsen



Nikolai Astrup

Kopi

Nordre Follo kommune
Ås kommune
Viken fylkeskommune
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Samferdselsdepartementet

Vedlegg: Brev fra Samferdselsdepartementet av 22. januar 2021