

Saksprotokoll

R-329 - Planprogram - Reguleringsplan for hensettingsanlegg Ski syd og ny avgrening østre linje

Saksbehandler:	Mari Olimstad	Saksnr.:	18/02748
Behandlet av			Møtedato
1 Hovedutvalg for næring og miljø	12/20		21.04.2020
2 Hovedutvalg for teknikk og plan	26/20		22.04.2020
3 Formannskapet	18/20		29.04.2020
4 Kommunestyret	25/20		19.05.2020

Kommunestyrets behandling 19.05.2020:

Sigrun Strømsøyen Gudevang (H) fremmet følgende forslag:

1. Ås kommune fastsetter planprogram for hensettingsanlegg sør for Ski og nytt jernbanespor for Østre linje gjeldende for alternativ 2; H3+Ø1 lav (togparkering under bakken+avgrening lav/direkte) og nullalternativet, slik som foreslått i Bane NORs forslag til planprogram datert 17.3.2020, jf plan- og bygningslovens §12-9.
2. I utredningsprogrammet skal det utredes hvordan båndlegging og tap av dyrka mark, tap av natur, negativ påvirkning på verdifullt kulturlandskap og friluftsliv, samt forringing av leveområder for vilt, kan unngås. Det må klargjøres hvordan tapt matjord kan ivaretas, og eventuelt omplasseres eller erstattes.

Edvin Søvik (Ap) fremmet følgende forslag:

1. Ås kommunestyre fastsetter planprogram for Hensetting Ski syd og ny avgrening Østre linje, datert 17.03.2020.
2. Følgende legges til under 9.14 Dyrka mark: Det skal utredes hvordan dyrka jord fra traseen kan brukes til fortsatt landbruks- /matproduksjon, f.eks. ved oppdyrking av nye områder eller jordforbedring på arealer på de berørte eiendommene
3. Følgende legges inn under punkt 9.16 miljøprogram: Dersom viktige naturverdier og funksjoner ødelegges som følge av prosjektet, skal det utredes hvordan økologisk kompensasjon kan sørge for at dette kompenseres med tiltak for å sikre økologiske verdier andre steder.

Odd Vangen (Sp) fremmet fellesforslag på vegne av Sp, MDG, SV, V og KrF:
Tilsvare kommunestyrets vedtak.

Kjetil Barfelt (Frp) fremmet følgende forslag:
Hensettingsanlegget bør sees i sammenheng med KVVU-utredet godsterminal i Vestby.

Votering:

Aps forslag ble nedstemt 24-9 (Ap)

Fellesforslaget fra Sp, MDG, SV, V og KrF ble vedtatt 18-15 (9Ap, 6H) ved alternativ votering mot Hs forslag. Som følge av dette falt formannskapetets innstilling.

Forslaget fra FrP ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak 19.05.2020:

1. Planprogrammet fastsettes ikke da det ikke er i tråd med kommunestyrets vedtak av 19/6-19 og Ås kommunes nullvisjon for tap av matjord, nedfelt i kommuneplanen.
2. Nytt forslag til planprogram legges fram der matjord, kulturlandskap og naturområder ikke går tapt. Der jernbanetraseen berører matjord legges jernbanen i kulvert som dekkes med matjord.

Ås kommune er svært positivt innstilt til et moderne og fremtidsrettet togtilbud i regionen. En ny påkobling vil være viktig for en best mulig utnyttelse av Follobanen og nye Ski stasjon. Samtidig må dette gjøre på en bærekraftig måte. Denne landsdelen har Norges beste matjord, og denne er under stort press. Ås kommune har derfor en nullvisjon for tap av matjord i kommunen.

Kommunestyret kan ikke se at forslagsstiller har tatt nok hensyn til de føringene som ble gitt av henholdsvis kommunestyrene i Ski og Ås i desember 2018. For Ås sitt vedkommende er det viktig å påpeke at kommunen ikke har mer matjord å miste. Det har også alltid vært sentralt å bevare mest mulig av kultur- og naturlandskapet ved Østensjøvann og Hagelund som har økologisk, historisk og kulturhistorisk svært stor betydning i Ås.

I tillegg er det vanskelig å se at forslagsstiller i dette planprogrammet prøver å ivareta hensynet til matjord i Ås kommune. Målet om å bevare kulturlandskap, naturverdier og matjord har vært et tema som kommunen har påpekt flerfoldige ganger, uten at forslagsstiller har hensyntatt dette.

Kommunestyret vedtar ikke forslaget til planprogram, og oppfordrer forslagsstiller til å legge frem et justert planprogram der matjord, kulturlandskap og naturområder ikke går tapt. Kommunestyret peker i denne forbindelsen på at det innarbeides i planprogrammet at der hvor jernbanetraseen berører matjord, skal jernbanen legges i kulvert som dekkes av matjord.

3. Hensettingsanlegget bør sees i sammenheng med KVVU-utredet godsterminal i Vestby.

Saksprotokollen bekreftes

Ås, 26. mai 2020

Lene Henriksen Lilleheier

Dokumentet er elektronisk godkjent og uten håndskrevne signaturer