

Saksutskrift

Handlingsplan for klima og energi - Høringsutkast

Arkivsak-dok. 19/03274-4
Saksbehandler Siri Gilbert

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for næring og miljø	21.04.2020	10/20

Hovedutvalg for næring og miljøes behandling 21.04.2020:

Kristine Lien Skog (SV) fremmet utsettelsesforslag

Kristine Lien Skog (SV) fremmet at partienes forslag skal følge saken. Ordlydjusteringer tas av rådmannen før vi sender ut, mens forslag på tiltak, justeringer av tiltak og nye tiltak legges ved saken slik at det blir sett av innbyggerne og vurdert av rådmannen før vi får det til politisk behandling.

Tor Malnes Grobstok (MDG) fremmet følgende forslag: Justeres målene til å ta utgangspunkt i 2017-nivå må målene også økes til 65% og 90-95% reduksjon i hhv 2030 og 2050.

Magnus Flåten Nickelsen (R) fremmet følgende forslag: Ås skal være klimanøytral innen 2050.

Ida Hoem Olsen (Ap) Ap fremmet følgende forslag under 1,3 Transport: Endre delmål fra minst 50% til mer enn 50%.

Olav Fjeld Kraugerud (V) fremmet følgende forslag: endring under 2.6 indirekte utslipp: ID3: Matsvinn er redusert med 75 % innen 2030.

Kristine Lien Skog (SV) fremmet forslag: handlingsplan for klima og energi i Ås kommune med tiltaksdel sendes på høring med de vedtak og merknader som fremkom under møtet.

Representantene fremmet merknader skal følge saken:

Olav Fjeld Kraugerud (V) fremmet følgende forslag:

- Tillegg i kapittel 3: Antall kjørte personbilm per år økte med 30% siste femten år, omtrent samme takt som økningen i antall personbiler i perioden

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.2 Transport:

- T2. Alle nye lette kjøretøy er nullutslippsbiler fra 2020

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.6 indirekte utslipp

- ID1.3: Vurdere BVP (Best Value Procurement) som kontraktmetode
- ID3.12: Startes i 2021

Tor Malnes Grobstok (MDG) fremmet følgende forslag:

Endring på side 3: Endring av definisjoner:

- Stryke "og/eller opprinnelsesgarantier for grønn strøm (FNS definisjon)." fra siste setning i definisjonen av "klimanøytralitet"

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.1 (Felles strategier):

- 1. Legge til nytt underpunkt: «Stille krav om fossilfri transport i siste transportledd ved anskaffelser, så langt det er mulig»
- 11. Legge til følgende underpunkt: "har undervisning i skolehager som kan gi praktiske ferdigheter og kunnskap om matproduksjon, matsvinn og miljø."
- 12. Er 2 punkter med samme nummerering
Nytt punkt: "Det skal utarbeides en veileder for krav til miljø og arkitektur som skal stilles til større utbyggingsaktører."

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.2 (Transport):

- Endre gjennomføringsår for nr. 1 fra 2024 til 2021.
- Nytt punkt etter punkt 7: "Revidere og stramme inn reglement for bruk av private kjøretøy i tjeneste for å sikre bruk av kommunale el-biler når dette er anskaffet". Gjennomføring: Ved utbytting av kommunale personbiler.
- 12. Endre fra «Prioritere nullutslippsbiler ved nye leasingavtaler av lette kjøretøy.» til «Alle nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy skal være nullutslippsbiler», Gjennomføring: fra januar 2021
- 15. Endre fra "Vurdere å kjøpe inn tyngre elektriske kjøretøy og maskiner som er nullutslippskjøretøy." til "Innkjøp og leasing av tyngre kjøretøy og maskiner skal være utslippsfrie så langt det lar seg gjøre"
- Nytt punkt under T4: "Tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner som bruker anleggsgas skal benytte avansert biodrivstoff som oppfyller EUs bærekraftskriterier for biodrivstoff."
- 22. Omformuleres til å også omfatte arbeid i forbindelse med utskiftning av avløp, rørsystemer etc.

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.3 (Stasjonær forbrenning):

- Legge til del "S: Klimagassutslippene fra stasjonær forbrenning er redusert med minst 90% innen 2030 sammenlignet med 1991-nivå, uten å øke elektrisitetsbruke." med tilhørende punkt "Vurdere etablering av rådgivning for energiomlegging, energieffektivisering og valg av lokale fornybare energikilder i privat husholdning og næringsbygg"
- 7. Legge til «Kartlegge potensiale for solenergi på alle kommunale bygg, og ...». Gjennomføring: 2020 og fortløpende
- 8. Stryke "vurdere å" og punktet flyttet til 2.5 Indirekte utslipp, Generelt indirekte utslipp
- Flytte nr. 8 til indirekte utslipp

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.5 (Landbruk):

- 5, 6, 7, 8 og 9 flyttes til under L2
- 6. Endres til "Landbruket i Ås bør ta i bruk elektriske og biodrivstoffbaserte traktorer og andre landbruksmaskiner."

- Nytt punkt: "Vurdere kartlegging av skogarealene i Follo med tanke på å finne særlig egnede arealer for produksjon av virke av god kvalitet og arealer som er viktige for biologisk mangfold."
- 10. Endre til "Oppfølging og kontroll av foryngelseskravet i skogbruksloven §6 forsterkes og utvides for å fremme mer klimarobuste skoger med flere treslag."
- 11. Endre til "Mer informasjon om klimatilpassing av skogbruket med fokus på både produksjonsfremmende tiltak som ungsogspleie og planting og klimatilpassing gjennom naturbaserte løsninger for å redusere flomrisiko, brannrisiko og insektskader"
- 12. Endre til "Prioritere ungsogspleie og suppleringsplanting med flere treslag" og "-Gjennom tildeling av midler til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), dersom dette ikke går utover tildeling til tiltak som styrker biologisk mangfold"
- L3.1, Primært: Endre til "Skogproduksjonen tar sikte på å øke produksjonen av kvalitetsvirke til bruk av tre som byggemateriale og sikre effektiv bruk av hogstavfall til bioenergi."
- Subsidiært: Endre tilbake til den regionale planens ønske om at: "Skogproduksjonen til bruk av tre som byggemateriale og bioenergi har økt innen 2030."

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.6 (Indirekte utslipp):

- 3. Legge til "lavkarbonbetong" i underpunkt om materialbruk, og legge til "Grønne lån - Kommunalbanken" under kostnad
- 14. Endre første setning til: "Alltid ha et plantebasert alternativ i kommunens servering ved ..."
- Nytt punkt under nr 14: Kommunal matsservering skal være i tråd med Helsedirektoratets kostholdsråd. Gjennomføring: 2021
- Nytt punkt: Vurdere å trekke kommunale investeringer ut av fossil energi

Gisle Bjørneby (Sp) fremmet følgende forslag:

Retting av antatt skrivefeil i tabell under 2.5 Landbruk i tiltaksdel: Rad «L3.2» ser ut til å være feil plassert. Bør trolig flyttes helt ned.

Magnus Flåten Nickelsen (R) fremmet følgende forslag:

Endringer i tiltaksdel 2020-2024, del 2.5 (Landbruk):

- L1:4. Videreutvikle Smak Ås og lokale markedsplasser i kommunen med fokus på bærekraftig og lokalprodusert mat. Kommunen vil også aktivt sørge for mer lokalprodusert mat ved å basere matsserveringen mest mulig på lokal matproduksjon i kommunen.

Jan Henrik Martinsen (H) fremmet følgende endringsforslag under 2.6 indirekte utslipp:

- ID3: pkt 13. Gjennomføring endres til 2021

Votering:

SVs utsettelsesforslag ble nedstemt 7-2 (2H)

SVs forslag om at partienes merknader skal følge saken ble vedtatt 5-4 (2Ap, 1MDG, 1V)

MDGs forslag ble vedtatt 5-4 (2H, 1Sp, 1V)

Rs forslag ble vedtatt 7-2 (2H)

Aps forslag ble vedtatt 7-2 (2H)

Vs forslag ble enstemmig vedtatt

SVs forslag om rådmannens innstilling med de vedtak og merknader som fremkom under møtet ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for næring og miljøes vedtak 21.04.2020:

Høringsutkast for handlingsplan for klima og energi for Ås kommune 2020-2030 med tiltaksdel 2020-2024 datert 01.04.2020 sendes på høring med følgende endringer:

Justeres målene til å ta utgangspunkt i 2017-nivå må målene også økes til 65% og 90-95% reduksjon i hhv 2030 og 2050.

Ås skal være klimanøytral innen 2050.

Under 1,3 Transport: Endre delmål fra minst 50% til mer enn 50%.

Under 2.6 indirekte utslipp: ID3: Matsvinn er redusert med 75 % innen 2030.

Saksutskriften bekreftes

Ås, 30.april 2020

Hanna Strand Gullaksen
Konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksfremlegg

Rådmannens innstilling:

Høringsutkast for handlingsplan for klima og energi for Ås kommune 2020-2030 med tiltaksdel 2020-2024 datert 01.04.2020 sendes på høring.

Ås, 01.04.2020

Trine Christensen
Rådmann

Ellen Grepperud
Virksomhetsleder
samfunnsutvikling

Avgjørelsesmyndighet:

Hovedutvalg for næring og miljø

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for næring og miljø

Vedlegg:

1. Handlingsplan for klima og energi Ås kommune 2020-2030
2. TILTAKSDEL 2020-2024 Handlingsplan for klima og energi Ås kommune
3. Klimaregnskap Ås kommune 2017-2018
4. Klimagassutslipp Ås kommune - utvikling og framskriving Civitas -notat 2020-03-09
5. Tiltaksanalyse klima Ås kommune. Civitas-notat 2020-04-02

Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:

[Regional plan for klima og energi for Akershus](#)

[Handlingsprogrammet til den regionale planen](#) (2019-2022)

Høringsside med diverse underlag til planen:

<https://www.as.kommune.no/klima-og-energiplan-snart-paa-hoering.6297582-439510.html>

Saksbehandler sender vedtaket til:

Prosjektgruppa for handlingsplan for klima og energi

Saksutredning

Sammendrag

Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune (2020-2030) med tiltaksdel (2020-2024) og klimaregnskap (2017-2018) er utarbeidet i tråd med politiske føringer. Regional plan for klima og energi for Akershus er lagt til grunn med innsatsområder, mål og tiltak i handlingsprogrammet. Handlingsplanen skal følges opp med klimabudsjett for Ås kommune.

Fakta i saken

Politiske føringer for planarbeidet

- Kommunens planstrategi (2017-2022) og handlingsprogram (2019-2022) viser at kommunen skal utarbeide handlingsplan for klima og energi i tråd med Regional plan for klima og energi for Akershus.
- I forbindelse med behandling av kommunens høringsuttalelse til Regional plan for klima og energi vedtok Formannskapet (F-Sak 32/18 02.05.18) at den regionale planen skulle legges til grunn for kommunens handlingsplan.
- Hovedutvalg for næring og miljø (HNM) behandlet den 05.11.2019 en sak (HNM-Sak 3/19) om oppstart av arbeidet med handlingsplan for klima og energi, med rammer for innhold, prosess og medvirkning. I vedtaket følger det at Regional plan for klima og energi for Akershus skal legges til grunn med innsatsområder, mål og tiltak i handlingsprogrammet. HNM vedtok også en omfattende medvirkningsprosess, og at det skal lages klimabudsjett for kommunen. I tillegg vedtok HNM følgende mål, som er en skjerping av målet i den regionale planen: *Klimautslippene skal reduseres med 60% innen 2030 sammenlignet med utslippsnivået i 1991. Ås skal være klimanøytral innen 2050.*

Regional plan for klima og energi for Akershus

Hovedmålet i den regionale planen er at direkte klimagassutslipp fra Akershus som samfunn skal reduseres med 55 % innen 2030 og med 85-90 % innen 2050 sammenlignet med utslippsnivået i 1991. For å nå hovedmålet, er det satt delmål og definert tiltak for å nå målene innen hvert av de fem innsatsområdene transport, avfall og avløp, stasjonær forbrenning, landbruk og indirekte utslipp.

Kunnskapsgrunnet, målene og tiltakene i den regionale planen er utarbeidet i nært samarbeid med kommunene. Mål, strategier og tiltak er tatt inn i kommunens handlingsplan.

Medvirkning og prosess

Kommunen har gjennomført følgende medvirkningsmøter:

- To møter med alle elevrådene på grunnskolene i kommunen og en klimategnekonkurranse
- Elevrådet ved Ås videregående skole
- To åpne medvirkningsmøter (Sjøskogen og i Ås sentrum) for lag og foreninger, politikere, næringsliv, NMBU og innbyggere
- Møte for næringslivet i Ås på Vinterbro senter
- Studenttinget og miljørådet ved NMBU

I tillegg har den administrative ledelsen ved NMBU og Ås kommune hatt et møte for å identifisere felles klimatiltak i handlingsplanen. Fagforeningene i Ås kommune og ved NMBU har blitt invitert til å komme med innspill. Det har vært god deltakelse på medvirkningsmøtene, og kommunen har fått inn mange gode innspill som er vurdert.

Internt i kommunen fikk alle enheter og staber tilsendt en digital spørreundersøkelse om hvilke klimatiltak som bør gjennomføres. Ca. 70 % besvarte undersøkelsen. Innspillene har gitt viktig informasjon om relevante tiltak for de ulike enhetene, barrierer for å lykkes og forslag til tiltak.

Arbeidet med handlingsplanen er gjennomført av en prosjektgruppe i kommunen der alle kommunalområdene er representert. Arbeidet er ledet av enhet for plan, miljø og næring.

Det er utarbeidet en tiltaksanalyse som vurderer effekten av klimatiltakene i tiltaksdelen (se vedlegg) på utslippskutt fram mot 2030 og 2050. Det er spesielt tiltak innenfor transport som er vurdert i analysen, siden de største utslippene er i denne sektoren.

Innhold i planen og oppfølging

Handlingsplanen er delt i to deler:

1) En plandel for perioden 2020-2030. Her er mål og delmål for perioden og fram til 2050 fastsatt. Bakgrunn for planen er beskrevet, og status for og framskrivning av klimagassutslipp i kommunen er presentert. Detaljert oversikt over utslipp og hvilke indikatorer kommunen skal bruke for å måle utviklingen finnes i vedlagte klimaregnskap for Ås kommune 2017-2018. Plandelen inneholder også status for klimaarbeidet i kommunen og en redegjørelse for tiltaksanalysen, der valg av tiltak og prioriteringen av disse er begrunnet.

2) En tiltaksdel for perioden 2020-2024. Her er tiltakene kategorisert under felles strategier og innsatsområdene transport, avfall og avløp, stasjonær forbrenning, landbruk og indirekte utslipp. Det er spesifisert hvem som skal gjennomføre tiltaket, når det skal gjøres, og det er gitt anslag for kostnader og utslippskutt.

Som grunnlag for planen er det laget to utredninger, en om utslippsutvikling, framskrivning av utslipp og omregning av mål, og en tiltaksanalyse (se vedlegg).

Tiltaksdelen er grunnlaget for klimabudsjettet for Ås kommune, og skal vurderes rullert hvert år. Klimabudsjettet utarbeides i forbindelse med arbeidet med handlingsprogram, budsjett og økonomiplan. I klimabudsjettet vil det framgå hvilke tiltak med tilhørende kostnader og utslippskutt som skal gjennomføres. Det skal rapporteres på gjennomføring og effekt av tiltakene i kommunens tertialrapporter og årsmelding. Ved rapportering brukes utvalgte indikatorer fra klimaregnskapet.

Innkjøp

Et sektorovergripende og viktig tiltaksområde for å redusere klimautslipp er å stille klima- og miljøkrav i innkjøp. Kommunen kan bidra til å redusere eget klimafotavtrykk og til å utvikle klimavennlige løsninger for samfunnet gjennom mer strategisk bruk av innkjøp.

For å stille riktige og effektive miljøkrav- og kriterier i alle kommunens anskaffelser er det behov for økte ressurser til kursing av kommunens innkjøpere, rådgiving, utvikling av rutiner, maler m.m.

Vurdering

Føringene i de politiske vedtakene er lagt til grunn i planarbeidet.

Fastsetting av mål for utslippsreduksjon

Rådmannen vil anbefale at Miljødirektoratets nyeste utslippsstatistikk fra 2009 til 2017 brukes som grunnlag for framskrivinger og fastsetting av mål om utslippskutt. Utslippsberegningene fra og med 2009 er vesentlig sikrere og baserer seg på spesifikke forhold i den enkelte kommune. For å kunne bruke 2017 som basisår for prosentvise mål, er det gjort en omregning av målene som refererer til 1991 som basisår. Se vedlagte Civitas –rapport om framskrivinger. Under følger de to målformuleringene som er vurdert:

Mål i den regionale planen (mål med 1991 som basisår i parentes):

Det direkte klimagassutslippet er redusert med 59 % (55 %) i 2030, og med 86-91 % (85-90 %) i 2050 sammenlignet med utslippsnivået i 2017.

Mål vedtatt av HNM (mål med 1991 som basisår i parentes):

Det direkte klimagassutslippet er redusert med 64 % (60 %) i 2030 sammenlignet med utslippsnivået i 2017.

Rådmannen mener at det vil være utfordrende nok for kommunen å nå de ambisiøse målene fastsatt i regional plan. Disse målene ble vurdert for gjennomførbarhet og kostnadseffektivitet. Kommunen har ikke hatt ressurser til å gjøre tilsvarende vurderinger av evt. økte mål for Ås. Rådmannen anbefaler derfor at de prosentvise målene i regional plan legges til grunn, men at man bruker 2017 som referanseår. Siden kommunen skal innføre klimabudsjett, anbefaler rådmannen at målene i tillegg oppgis i maksimalt antall tonn utslipp. Rådmannen anbefaler følgende målformuleringer, der de prosentvise tallene er avrundet for enkelhets skyld:

- Det direkte klimagassutslippet i Ås kommune er redusert med 60 % i 2030, og med 85-90 % i 2050 sammenlignet med utslippsnivået i 2017.
- Ås kommune har et maksimalt utslipp av 42 tusen tonn CO₂e i 2030 og ikke høyere enn mellom 6.440 tonn og 9.650 tonn CO₂e i 2050.

Hovedutvalg for næring og miljø vedtok også at *Ås skal være klimanøytral innen 2050*. Med klimanøytral menes at vi skal beregne utslipp og redusere disse så mye som mulig med egne tiltak. Det gjenværende utslippet nøytraliseres ved kjøp av klimakvoter og/eller opprinnelsesgarantier for grønn strøm. Det er svært vanskelig å anslå hvor stor kostnaden kan bli ved at Ås skal være klimanøytral i 2050. Disse beregningene er ikke gjort hverken for kommunen som organisasjon eller samfunn. Rådmannen anbefaler derfor at målet om klimanøytralitet kun er en ambisjon:

- Ås kommune har som ambisjon å være klimanøytral i 2050

Kommunen legger til grunn delmålene i den regionale planen for hvert innsatsområde. Det er ikke laget egne mål for Ås kommune som organisasjon.

Kommunen skal bidra til å nå delmål og hovedmål for Ås som samfunn. Rådmannen vil vurdere behovet for å regne om de prosentvise delmålene til 2017 som referanseår i forbindelse med utarbeidelse av klimabudsjettet. Da vil også etappevise mål for fireårsperioden bli vurdert.

Behandling av innspill og tiltaksanalyse

Tiltakene i den regionale planen er valgt ut med basis i en omfattende tiltaksanalyse der tiltakenes effekt på klimagassreduksjon, usikkerhet ved gjennomføring og kostander er vurdert. Kommunen har derfor inkludert alle tiltak i den regionale planen som er relevante for kommunen i tiltaksdelen. I tillegg er det kommet inn mange forslag til tiltak i medvirkningsprosessen. Innspillene er i stor grad sammenfallende med tiltakene fra den regionale planen. Tiltak som ikke er sammenfallende er innarbeidet eller brukt til å detaljere og tilpasse tiltakene. Forslag til tiltak som ikke er tatt med er samlet i en tiltaksbank til bruk ved rullering av planen og innspill til andre planer. (Se høringssiden for detaljer om hvordan innspillene er behandlet.)

Kommunen skal prioritere klimatiltak som gir mest igjen for de ressursene som brukes. Rådmannen anbefaler at tiltaksanalysen som er utarbeidet av Civitas legges til grunn når klimabudsjettet skal utarbeides. Tiltaksanalysen konkluderer med at hvis Ås skal nå de mål som er fastsatt for totale utslipp (alle utslippskilder, inklusive gjennomgangstrafikk), er man avhengig av at nabokommuner, fylke og stat følger opp med tilsvarende tiltak og virkemidler slik at veitrafikkens utslipp i hele fylket reduseres i henhold til nasjonale og regionale mål. Det er derfor viktig at Ås kommune i tillegg til å gjøre egne klimatiltak også er en pådriver for at andre aktører, nabokommuner, fylke og stat gjennomfører tiltak i alle sektorer for å redusere utslipp.

Verktøy for klima- og miljøstyring

I den regionale planen er miljøsertifisering anbefalt som verktøy for å jobbe målrettet med å redusere utslipp fra kommunen som organisasjon. Miljøfyrtårn er den mest relevante sertifiseringsordningen for kommunen, og er et effektivt og godt utviklet verktøy for miljøstyring og målrettet arbeid med utslippsreduksjon. Rådmannen har innhentet informasjon om kostnader og ressursbruk fra andre kommuner som har implementert Miljøfyrtårn. Prosessen mot sertifisering vil kreve mye innsats fra organisasjonen og vil innebære relativt store utgifter til konsulenter og sertifisering.

Et klimabudsjett er et styringsverktøy for å nå vedtatte klimamål. Det viser hvor store utslippsreduksjoner som må til for å nå målet (utslippstak i tonn CO₂e). Når kommunen skal lage klimabudsjett, vil det bli gjort i Framsikt som brukes av kommunen til styring og rapportering. I Framsikt er det en egen modul for klimabudsjett, der det fastsettes delmål for klima og rapporteres på utvalgte indikatorer. Flere kommuner jobber med å utvikle Framsikt for at dette verktøyet skal kunne brukes best mulig for å lage og rapportere på kommunenes klimabudsjett.

Rådmannen vil anbefale at kommunen bruker klimabudsjett i Framsikt framfor Miljøfyrtårn som verktøy for miljøstyring.

Økonomiske konsekvenser

Det følger ingen direkte økonomiske konsekvenser av å sende planforslaget på høring.

Tiltaksdelen vil ligge til grunn for arbeidet med klimabudsjettet i handlingsprogram og økonomiplan. I tiltaksdelen er det angitt kostnader eller kostnadsnivå for tiltak. For de tiltakene der kostnadene ikke er spesifisert, er det angitt lav-middels-høy kostnad. For mange av tiltakene er det vanskelig å si noe eksakt om kostnader før man har kommet lenger i planleggingen, for eksempel ved prosjektering av nye bygg. Flere tiltak krever også videre utredning før de kan kostnadsberegnes. For de tiltakene kommunen ikke vet de økonomiske konsekvensene av står det i tiltaksdelen at kommunen skal *vurdere* eller *utrede* tiltaket. Det gjelder f.eks. etablering av bildelingsløsning og innkjøp av tyngre kjøretøy som er nullutslippskjøretøy. Tiltak som kan gjennomføres innenfor eksisterende rammer /drift er ikke prissatt. Det vil likevel være en risiko at gjennomføringen kan dra ut i tid pga. begrensede personalressurser i kommunen.

Mange klimatiltak vil være kostnadsdrivende i innkjøp på kort sikt, men kan på lang sikt gi innsparinger, f.eks. ENØK-tiltak, innføring av el-biler og å bruke kommunens biler i en bildelingspool.

Det er behov for økte personalressurser for å jobbe med klima i innkjøp, både i det sentrale innkjøpsteamet og ute i organisasjonen. Dette er synliggjort i tiltaksdelen av planen. Gitt den økonomiske situasjonen kommunen er i vil likevel ikke rådmannen anbefale en økt stillingsressurs nå. Ambisjonsnivået må tilpasses dette. Rådmannen anbefaler at kommunen prioriterer innkjøpsressursene til å arbeide med miljøkrav i anskaffelser av bygg og anlegg, kjøretøy og i rammeavtaler, og benytter klimarådgiving fra Viken fylkeskommune. Dersom kommunen samarbeider godt med andre kommuner og deltar i felles anskaffelser med høye miljøkrav kan kommunen være med å påvirke markedet med sin innkjøpsmakt.

Det finnes flere tilskuddsordninger for klimatiltak i kommunen, f. eks. Klimasats, Enova og Viken fylkeskommune. Normalt kreves det 50 % egenfinansiering. Rådmannen anbefaler at det i forbindelse med arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan vurderes å sette av midler som kan brukes som egenandel ved søknad om tilskudd.

Det vil bli gjort en nærmere vurdering av kostnader i forbindelse med arbeidet handlingsprogram og økonomiplan 2021 – 2024 og klimabudsjett for 2021 og framover.

Miljømessige konsekvenser

Klimaendringene er en av vår tids største utfordringer. Skal vi nå målene om utslippsreduksjon, må alle bidra. Kommunen har flere viktige roller i arbeidet med å redusere klimagassutslipp som myndighet, eiendomsbesitter, tjenesteyter og samfunnsutvikler. Kommunen vil bidra til å redusere klimaendringene ved å gjennomføre tiltakene i handlingsplanen.

Konklusjon med begrunnelse

Kommunen har behov for en plan for å redusere både direkte og indirekte utslipp fra Ås kommune som samfunn og organisasjon. Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune fastsetter mål og tiltak samt rammer for videre oppfølging. For å sikre gjennomføring av planen skal det utarbeides et klimabudsjett. Rådmannen anbefaler at planforslaget sendes på høring.

Alternativer

Høringsutkast for handlingsplan for klima og energi for Ås kommune 2020-2030 med tiltaksdel 2020-2024 datert 01.04.2020 sendes på høring med følgende tillegg eller endringer:

-

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket

Umiddelbart