



MØTEINNKALLING

Ungdomsrådet

Dato: 24.04.2018 kl. 15:30-17:30
Sted: Ås rådhus, møterom 2.etasje

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken er unntatt offentlighet, eller møtet lukkes iht. lovverk. Møtedokumenter ligger til gjennomsyn på rådmannskontoret, servicetorget, bibliotekene, og www.as.kommune.no.

Saksliste

			Side
Saker til behandling			
4/18	18/00977-1	Årsmelding ungdomsrådet 2017	3
5/18	18/01119-1	Ås kommunes reglementer - revidering	5
6/18	17/01163-33	Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 til politisk behandling	8
7/18	18/00941-5	Innspill til tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2019-2022	16
8/18	18/00942-1	Innspill til tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022	19
9/18	18/01265-1	Ås kommunes årsmelding 2017	21

Drøftinger

1. Høring Kroer skole
2. Seminar for ungdomsrådene i Follo
3. Filmmaraton natt til 1.mai
4. Alternativ plassering for Midtgard
5. Sjekkliste plansaker
6. Ungdomsrådet i kommunestyret
7. Alkoholkontroll

Ås kommune

Informasjon

1. Informasjon om ungdomsrådet i programbladet for kulturhuset
2. Verdensdagen for psykisk helse

Ås, 17.04.2018 Bjørn-Erik Pedersen SLT-Koordinator	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes på tlf. 64 96 21 18 eller e-post bjorn-erik.pedersen@as.kommune.no Vi sender personlig svar på forfall mottatt i e-post. Hvis du ikke får svar innen rimelig tid, må forfall meldes på telefon til sekretariatet.
---	---

Ås kommune

Saker til behandling

UR-4/18

Årsmelding ungdomsrådet 2017

Saksbehandler:	Bjørn-Erik Pedersen	Saksnr.:	18/00977-1
Saksgang		Møtedato	
1 Ungdomsrådet		4/18	24.04.2018

Rådmannens innstilling:

Årsmelding for ungdomsrådet 2017 godkjennes.

Ås, 07.03.2018

Trine Christensen
Rådmann

Ellen Benestad
Oppvekst og kultursjef

Avgjørelsesmyndighet:

Ungdomsrådet

Behandlingsrekkefølge:

Ungdomsrådet

Vedlegg:

Årsmelding ungdomsrådet 2017

Saksbehandler sender vedtaket til:

Refereres i Kommunestyret
Elevråd Ås ungdomsskole
Elevråd Nordbytun ungdomsskole
Elevråd Ås videregående skole

Ås kommune

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Den vedlagte årsmeldingen er skrevet av ungdomsrådets sekretær og legges frem for behandling i ungdomsrådet. Saken refereres i Kommunestyret jf. Ås kommunes reglementer (K-sak 41/15), punkt 7.8 Ungdomsrådet:

Oppgaver og ansvar

Ungdomsrådet er et rådgivende organ for kommunen. Rådet skal ha til behandling alle saker som angår levekårene for barn og unge.

Ungdomsrådet skal alltid ha anledning til å uttale seg om:

- Tiltak og planer i helse- og sosialsektoren som vedrører barn og unge.
- Saker med særlig interesse for barn og unge; for eksempel saker som gjelder kommunens felles planer og retningslinjer for skole, kommunens kommunikasjons-planer og kulturelle tiltak.
- Alle kommunale tiltak som gjelder barn og unge.

Årsmelding

Ungdomsrådet skal hvert år utarbeide en årsmelding om rådets virksomhet. Meldingen legges frem for Kommunestyret til orientering. Årsmeldingen bør inneholde blant annet:

- Oversikt over rådets medlemmer.
- Antall møter og saker.
- Oversikt over saker fra kommunen til uttalelse og i hvilken utstrekning rådets uttalelser er blitt tatt hensyn til.
- Oversikt over saker som har kommet fra andre og saker som rådet selv har tatt opp.
- Samarbeid med andre ungdomsråd.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

Vedlegg til sak



Årsmelding
ungdomsrådet 2017

Ås kommune

UR-5/18

Ås kommunes reglementer - revidering

Saksbehandler:	Vibeke Berggård	Saksnr.:	18/01119-1
Saksgang		Møtedato	
1 Ungdomsrådet		5/18	24.04.2018
10 Kommunestyret			
2 Eldrerådet		4/18	24.04.2018
3 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne			
4 Plan- og byggekomiteen			
5 Hovedutvalg for helse og sosial			
6 Hovedutvalg for oppvekst og kultur			
7 Hovedutvalg for teknikk og miljø		32/18	26.04.2018
8 Administrasjonsutvalget		4/18	02.05.2018
9 Formannskapet		25/18	02.05.2018

Ordførers innstilling på vegne av ad hoc utvalg for revidering av reglementene:

Forslag til reviderte reglementer for Ås kommune, jf. vedlegg 1 datert 11.04.2018, vedtas.

Ås, 13.04.2018

Ola Nordal

Ordfører, på vegne av ad hoc utvalg for revidering av reglementene

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Saken er sendt kontrollutvalget for eventuell uttalelse.

For de deler som gjelder utvalgets område:

Ungdomsrådet (UR)

Eldrerådet (ER)

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne (FR)

Plan- og byggekomiteen (PBL)

Hovedutvalg for helse og sosial (HHS)

Hovedutvalg for oppvekst og kultur (HOK)

Hovedutvalg for teknikk og miljø (HTM)

Administrasjonsutvalget (ADM)

Formannskap

Kommunestyre

Vedlegg:

1. Forslag til reviderte reglementer, datert 11.04.2018
2. Notat - Delegering til rådmann

Lenker til dokumenter som ligger i saken(www.as.kommune.no):

1. Nedsettelse av ad hoc gruppe for revidering av reglementene:

Ås kommune

[F-sak 13/16, formannskapet 02.03.2018.](#)

2. Gjeldende reglementer, sist oppdatert 06.10.2015:
«[Ås kommunes reglementer](#) gjeldende fra 21. oktober 2015»
3. Kommunestyrets behandling og vedtak i [K-sak 61/15, 02.09.2015](#):
«Ordførergodtgjøring, oppfølging av K-sak 41/15 av 10.06.2015».
4. Kommunestyrets behandling og vedtak i siste revidering:
[K-sak 41/15, Kommunestyret 10.06.2015](#), «Ås kommunes reglementer - revidering – Forslag fra politisk arbeidsgruppe».

Saksbehandler sender vedtaket til:

Ås kommunes hjemmeside
Referatsak i aktuelle utvalg
Rådmannens ledergruppe

Saksutredning v/rådmannen

jf. Ås kommunes reglementer pkt. 7.10.2

Sammendrag:

Kommunestyret skal selv vedta reglement for delegasjon av avgjørelsesmyndighet og for innstillingsrett innen 31. desember året etter at kommunestyret ble konstituert. Sist vedtatte reglement og eventuelle andre vedtak gjelder inntil nytt reglement er vedtatt, jf. [Kommuneloven](#) § 39 nr. 1 og 2. Godtgjørelsesreglementet skal revideres minst en gang i hver kommunestyreperiode, jf. reglementets punkt 13.1.2.

Någjeldende reglementer ble vedtatt av Kommunestyret 10.06.2015 i K-sak 41/15, Sist oppdatert 06.10.2015.

Fakta i saken:

Formannskapet vedtok 02.03.2016 i F-sak 13/16 å sette ned et ad hoc utvalg for revidering av Ås kommunes reglementer. Alle partier fikk anledning til å delta.

Ad hoc utvalget har bestått av følgende:

Leder Ivar Ekanger (Ap), nestleder Odd Rønningen (Sp), Stein Ekhaugen (H), Arne Hillestad (FrP), Saroj Pal (SV), Jorunn Nakken (V) og rådmann Trine Christensen. Vibeke Berggård var sekretær.

Det har vært holdt 8 møter.

Etter siste møte 06.03.2018 utarbeidet leder og sekretær forslag. Forslaget ble sendt alle medlemmer for korrektur og avklaring av dissens. Dissens m.m. fremgår av merknader i forslaget, jf. vedlegg 1.

Saken legges frem for aktuelle råd og utvalg for å gi dem anledning til å uttale seg særlig om de deler av reglementet som gjelder utvalgets område. Saken er også sendt kontrollutvalget for eventuell uttalelse.

Ås kommune

Vurdering:

Rådmannen har deltatt i alle møter og har uttalt seg underveis.

Rådmannen viser imidlertid til vedlegg 2: «Notat – delegering til rådmann» datert 07.03.2018, jf. 18/00834-1.

Når det gjelder klima- og miljøutvalg (KMU) vil rådmannen anbefale at de holder sine møter tirsdager i samme uke som hovedutvalgene har møter. På den måten vil det være mulig at utvalgets innstilling også kan behandles av aktuelle hovedutvalg før vedtak i kommunestyret.

Neste revidering av reglementene bør vedtas tidlig i kommende periode, blant annet av hensyn til konsekvenser av eventuelle organisasjonsendringer.

Økonomiske konsekvenser:

Opprettelse av klima- og miljøutvalg på 9 medlemmer vil koste, jf. reglementets pkt. 14.4.2:

Fast ledergodtgjørelse 4 % av ordførers godtgjørelse, årlig: kr. 44 204

Godtgjørelse kr. 1105 per møte x 9 medlemmer kr. 9945 x 7 møter årlig: kr. 69 615
kr.

113 819

I tillegg kommer nettbrett til ca. kr. 3000 for medlemmer som ikke allerede har det, servering, arbeidstid for administrasjonen, samt tapte leieinntekter for lokaler i kulturhuset.

Konklusjon med begrunnelse:

I følge kommuneloven skal reglementet revideres igjen i 2020. Hvis nødvendig kan kommunestyret i mellomtiden fatte vedtak i enkeltsaker som innarbeides i det vedtatte reglementet. Reglementet bes vedtatt.

Kan vedtaket påklages? Nei

Ikrafttredelse av vedtaket: Straks

Vedlegg til sak



2. Notat - Delegering
til rådmann

Ås kommune

UR-6/18

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 til politisk behandling

Saksbehandler:	Siri Gilbert	Saksnr.:	17/01163-33
Saksgang		Møtedato	
1 Eldrerådet		5/18	24.04.2018
10 Kommunestyret			
2 Ungdomsrådet		6/18	24.04.2018
3 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne			
4 Hovedutvalg for helse og sosial			
5 Hovedutvalg for oppvekst og kultur			
6 Hovedutvalg for teknikk og miljø		27/18	26.04.2018
7 Formannskapet			
8 Administrasjonsutvalget		6/18	02.05.2018
9 Formannskapet		40/18	02.05.2018

Rådmannens innstilling:

1. Sykkel og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 vedtas.
2. Det utarbeides en tiltaksplan for sykling og gange som grunnlag for prioritering i kommunens handlingsprogram 2019-2022.

Ås, 17.04.2018

Trine Christensen
Rådmann

Ellen Grepperud
Leder, Plan og utvikling

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Se over.

Vedlegg:

- Vedl. 1. Sykkel- og gåstrategi Ås kommune 2018 - 2030
- Vedl. 2. Tiltakskart - Hele Ås kommune
- Vedl. 3. Tiltakskart - Ås tettsted og Vinterbro_Sjøskogen
- Vedl. 4. Oppsummering høringsuttalelser og Rådmannens vurdering

Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:

Alle høringsinnspill til sykkel- og gåstrategi i sin helhet finnes på nettsiden under, samt høringsdokumenter og vedlegg til strategien:

<http://www.as.kommune.no/hoeringsdokumenter-sykkel-og-gaastrategi-for-as-kommune-2018-2030.6072809-439512.html>

Kontakt politisk sekretariat ved behov for trykte vedlegg.

Saksbehandler sender vedtaket til:

Statens vegvesen
Kommunalteknisk

Ås kommune

Saksutredning

Sammendrag:

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune i perioden 2018-2030 fastsetter målsettinger om økt andel syklende og gående i kommunen. For å nå målene foreslås det at kommunen, i samarbeid med fylkeskommunen og andre aktører, gjør en målrettet satsing gjennom åtte hovedinnsatsområder. Strategien beskriver nødvendige rutiner og tiltak innen hvert hovedinnsatsområde for å nå målene. Det foreslås at strategien iverksettes gjennom Tiltaksplan for sykling og gange. Strategien omfatter også tiltak innenfor fylkeskommunens ansvarsområde, som spilles inn i deres prosesser med handlingsprogram og budsjett.

Fakta i saken:

Bakgrunn

I Kommuneplanen for Ås (2015-2027) er det vedtatt flere mål for å prioritere satsing på sykling og gange. Selv om kommunen blant annet gjennom Tiltaksplan for trafiksikkerhet har hatt fokus på å bedre infrastruktur og sikkerhet for fotgjengere og syklister, og i de senere år har gjennomført kampanjer, har kommunen til nå ikke hatt en helhetlig strategi for å få mer sykling og gange. Utarbeidelse av en sykkel- og gåstrategi er forankret i kommunens handlingsprogram 2017-2020.

Fordi satsingsområdene i den foreliggende sykkel- og gåstrategien berører kommunen som organisasjon, arbeidsgiver og tjenesteyter, sendes den til behandling i alle råd og utvalg i kommunen.

Hvorfor satse på sykling og gange

Det er mange fordeler med å satse mer på sykkel og gange. Det bidrar til mindre klimagassutslipp og lokal luftforurensning at flere bytter ut bilturer med sykling og gange. Ca. 53 % av klimautslippene i Akershus kommer fra lette kjøretøy. Potensialet for økt sykling er størst på de korte reisene som i dag foretas med bil. I dag er nesten halvparten av alle reiser under 5 km. På reiser på 1-2 km er det 50 - 60 % som utføres med bil. Det ligger et betydelig potensial for miljøforbedring og redusert energiforbruk knyttet til de daglige korte og mellomlange bilreisene hvis de isteden tas til fots eller på sykkel.

Regelmessig fysisk aktivitet som eksempelvis en halv times daglig rask gange gir stor helsegevinst i form av redusert risiko for hjerte- og karsykdommer, diabetes type 2, høyt blodtrykk, overvekt og ulike typer kreftformer.

Beregninger viser at den samfunnsøkonomiske gevinsten av bedre helse ved sykling og gange er 16 ganger større enn tapet ved ulykker. En syklister forlenger sin gjennomsnittlige levetid med seks år, når ulykkene er inkludert i beregningen. I tillegg viser flere studier at trafiksikkerheten for syklister og fotgjengere bedres når deres andel av trafikken øker markant, en såkalt «safety in numbers» - effekt, fordi de blir tatt mer hensyn til av bilister.

Ås kommune

Overføring av bilturer til sykkel- eller gåturer kan også ha en positiv effekt på arealbruk. Det vil redusere parkeringsbehovet i sentrumsområder og ved arbeidsplasser, og kan også bidra til mindre behov for utvidelse av trafikkareal til bil.

Prosess

Hovedutvalg for teknikk og miljø vedtok i mai 2017 oppstart av arbeidet med en sykkel- og gåstrategi for kommunen, med overordnede hovedsatsingsområder, som har satt rammen for strategien. Arbeidet med strategien er ledet av plan- og utviklingsavdelingen. En arbeidsgruppe med representanter fra kommunens etater, samt NMBU har hatt en viktig rolle i arbeidet. HTM ble orientert om status i arbeidet før strategien ble sendt på høring.

For å få informasjon om hva som kan få innbyggerne i Ås til å sykle og gå mer, har kommunen gjennomført ulike medvirkningsprosesser. Det er gjennomført kartfestede undersøkelser, som Pedaltråkk og Barnetråkk, spørreundersøkelser i forbindelse med Sykle til jobben- kampanjen og medvirkningsmøter i Ås sentrum, Nordby og på NMBU. Det ble også gjennomført en bred høring av strategien våren 2018.

Vei- og gateplan for Ås sentralområde har vært veiledende for arbeidet med sykkel- og gåstrategien for tiltak i Ås sentrumsområde. Hovedtraseene for sykkel og gange som skal utredes videre er gjenspeilet i hovednett for sykkel og gange (fig. 6.1) og tatt inn i tiltakskartet for sentrum (fig. 6.3.). Valg av løsninger for disse strekningene vil bli fastsatt i arbeidet med områdereguleringsplan for Ås sentralområde.

Overordnet om sykkel- og gåstrategiens innhold og innretning

Dette er Ås kommunes strategi. Likevel er satsingsområder og tiltak som andre aktører også har ansvar for inkludert i strategien, fordi det er nødvendig å se helhetlig på satsingen. Dette gjelder spesielt for infrastruktur, der ønskede tiltak som faller inn under Akershus fylkeskommunes ansvarsområde er inkludert. Kommunen vil spille inn disse tiltakene i fylkeskommunens budsjettprosesser og i møtepunkt med fylket og Statens vegvesen.

Det er foreløpig ikke avsatt midler i kommunens budsjett til gjennomføring av tiltak beskrevet i sykkel- og gåstrategien. Det foreslås i strategien at det utarbeides en tiltaksplan for sykling og gange i 2018, som blir den konkrete iverksettingen av den foreliggende strategien, med tiltak for å oppnå målsettingene innenfor innsatsområdene i planperioden. Tiltaksplanen, som vil bli rullert årlig, vil være et viktig grunnlag for kommunens handlingsprogram, økonomiplan og budsjett. Tilskuddsordninger fra Staten og Akershus fylkeskommune er en viktig kilde til finansiering av både infrastruktur-tiltak og kampanjer. Forutsatt gode søknader, kan kommunen få betydelige beløp i støtte. De fleste tilskuddsordningene krever 50% delfinansiering fra kommunen.

Som en del av en koordinert satsing på sykling og gange vedtok HTM 01.03.2018 at Ås kommune skal søke om å delta i Akershus fylkeskommune (AFK) og Statens vegvesens (SVV) Sykkelbyordning. Målet med ordningen er høyere sykkelandel gjennom økt fokus på sykkelarbeid i kommunen og samarbeid med Staten og fylkeskommunen.

Ås kommune

Syssel- og gåstrategien er delt inn i seks kapitler. De første fem beskriver overordnede føringer, hvordan strategien skal følges opp, hva som er grunnlaget for strategien og status i Ås i dag, visjon og målsettinger og hvordan disse skal måles. Kapittel seks beskriver de åtte innsatsområdene, hva vi ønsker å oppnå og hva som må gjøres for å nå målsettingene.

Status i Ås kommune og strategiens effektmål

Sykkelandelen i Ås kommune er beregnet til ca. 9%, og gangandelen til ca. 20% av alle reiser for 2016. Effektmål 1 – 3 er satt med bakgrunn i prognoser for reisemiddelfordeling der befolkningsveksten er hensyntatt, samt regionale og nasjonale mål, se detaljer i kap. 2 og 4 i strategien.

Effektmål

1. Sykkeltrafikken i Ås kommune skal utgjøre minst 17 % av alle reiser innen 2030. Dette tilsvarer ca. 7 % økning per år i kommunen.
2. Gangtrafikken i Ås kommune skal utgjøre minst 25 % av alle reiser innen 2030. Dette tilsvarer ca. 2 % økning per år i kommunen.
3. 80 % av barn og unge går eller sykler til skolen.
4. Større tilfredshet blant innbyggerne med tilrettelegging for fotgjengere og syklister i Ås kommune.

Kommunen vil blant annet bruke tall fra den Nasjonale reisevaneundersøkelsen, sykkel- og gåtellingene, endring i trafikkulykker, og tilfredshetsundersøkelser som indikatorer for måloppnåelse.

Strategiens hovedinnsatsområder

For å oppnå effektmålene beskrevet i kapittel fire, skal kommunen fokusere satsingen på følgende åtte hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU

God sykkel- og gåkultur er satt som et overordnet mål for strategien, det vil si at det brede lag av befolkningen sykler og går, og det er akseptert som en respektert og likeverdig transportform på linje med bilisme. Det innebærer også at alle trafikantgruppene følger trafikkreglene.

Syssel- og gåstrategien legger nullvisjonen og prinsipper om universell utforming til grunn for arbeidet med å øke antall fotgjengere og syklister.

Innsatsområder med målsettinger og tiltak

Ås kommune

Kapittel 6 er selve strategidelen. Kapitlet beskriver målsettinger for hvert innsatsområde, situasjon i 2030 og hvordan kommunen og andre aktører må arbeide for å nå målene innenfor hvert av innsatsområdene. For hvert innsatsområde er det også en tabell med nødvendige tiltak for å nå målene. Disse tiltakslistene vil danne grunnlag for tiltaksplan for sykkel og gange som rulleres og spilles inn i kommunens budsjettprosess hvert år.

Innsatsområde 1 «mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett» er mer omfattende enn de øvrige innsatsområdene, siden det hovedsakelig dreier seg om infrastrukturtiltak. Det er der foreslått et sammenhengende hovednett for sykkel og gange, (se kart fig. 6.1.). Det følger en liste over infrastrukturtiltak, både på kommunale og fylkeskommunale veier (tab. 6.1 og 6.2 s. 27-29 og tilhørende tiltakskart, s. 23-26, se vedlegg 2 og 3 til saken), der behov for etablering av nye gang- og sykkelanlegg, belysning, utbedring av farlige krysninger og skilting er beskrevet. Tiltakene er prioritert, men ikke kostnadsberegnet. Nærmere kostnadsberegning er satt inn som eget tiltakspunkt. Tidsfrist for gjennomføring av tiltak må fastsettes i den årlige tiltaksplanen.

Høringsinnspill

Det har vært stor interesse for sykkel – og gåstrategien, og kommunen fikk inn 47 høringsinnspill. Det kom innspill fra følgende instanser: NMBU, Statens vegvesen, 5 elevråd, 7 FAU'er, 3 velforeninger, 3 organisasjoner, 2 politiske partier, Ås frivilligsentral og 24 privatpersoner. BaneNOR har også kommet med innspill i møte.

Gjennomgående er innspillende positive til at kommunen planlegger en satsing for bedre tilrettelegging for sykling og gange. Det som har fått mye fokus i høringsinnspillene er:

- Bedre vinterdrift av gang- og sykkelanlegg og boligveier, og prioritering av syklist/fotgjengere foran bil i driften, og hvordan kommunen tenker å trappe opp til bedre vinterdrift.
- Etterspørsel etter finansiering av infrastruktur-prosjekter og mer forpliktende planlegging av dette.
- Bedre forhold for sykling/gange til skolen (anlegg, drift og trafikksikkerhet)
- At tursykling/turgåing også bør være en del av strategien.
- Strategien bør ha mer fokus på eldres behov.
- Satsing på elsykkel må være del av strategien.

Høringsinnspillene har også i stor grad dreid seg om infrastruktur, med ønsker om prioriteringer av spesifikke prosjekter i prioriteringslistene i tabell 6.1 og 6.2 (s. 27-29) i strategien, der noen momenter har gjentatt seg:

- Tryggere krysninger, gang og sykkelveier og lavere fart rundt skoler.
- Prioritering av prosjekter i Nordby og mellom Nordby og Ås.
- Benytte ulike typer fartsreducerende tiltak.
- Nye krysninger av jernbanen i Ås sentrområde.
- Forslag om nye gang- og sykkelveier, sykkelparkering og type løsninger på infrastruktur.

Vurdering:

Det er store miljømessige og samfunnsøkonomiske fordeler ved å få mer av transportarbeidet fra privatbil til sykling og gange. Rådmannen mener at sykkel – og

Ås kommune

gåstrategien er i tråd med og bygger opp under mål i kommuneplanens samfunnsdel under hovedmål 1 Miljø.

Selv om kommunen har en utfordrende ressursituasjon, mener rådmannen at å satse på sykling og gange lønner seg. Hvis kommunen gjør det lettere for innbyggerne å velge aktiv og miljøvennlig transport, vil hverdagsaktiviteten øke. At flere bruker sykkelen og beina som transportmiddel bidrar til bedre folkehelse for kommunens innbyggere. En friskere befolkning vil gi positive utslag for kommunen som tjenesteyter. For kommunen som organisasjon og arbeidsgiver vil denne satsingen ha betydning for helse, trivsel og sykefravær blant de ansatte.

Rådmannen mener at strategien er et viktig verktøy for å nå mål om økt andel syklende og gående i kommunen. Mye kan gjøres ved å få økt fokus på sykling og gange i organisasjonen, for eksempel ved å ha tydeligere krav om gang- og sykkelanlegg og sykkelparkering i arealplanlegging og byggesaksbehandling. Kommunen som arbeidsgiver kan også gjøre mye for å motivere de ansatte til å sykle og gå mer. Prioriteringen av innsatsområder og spesifikke tiltak i strategien vil også gjøre det lettere for kommunen å få regionale og statlige tilskudd.

Som oppfølging av strategien mener rådmannen at det er nødvendig å utarbeide en årlig tiltaksplan for sykling og gange som legges til grunn for handlingsprogrammet. Tiltaksplanen må sees i sammenheng med Tiltaksplan for trafiksikkerhet og Tiltaksplan for Idrett, nærmiljø og friluftsliv, og må rulleres samtidig.

Vurdering av høringsinnspill

Rådmannen mener det er svært positivt at det har kommet inn så mange høringsinnspill. Høringsinnspillene er i stor grad gjennomarbeidede og har i sum bidratt til at strategien har blitt bedre. Alle høringsinnspill er oppsummert og besvart i vedlegg 4. Strategien er oppdatert i henhold til de innspillene som er hensyntatt. Blant annet er omtale av elsykkel tatt inn flere steder, eldres behov er omtalt, viktigheten av å tilrettelegge for sykling og gange til kollektivknutepunkt, og diverse gode forslag til tiltak og kampanjer er inkludert.

Mange av høringsinnspillene dreide seg om bedre vinterdrift og prioritering av infrastrukturtiltak. Når det gjelder drift/vedlikehold, er det i revidert strategi foreslått å utarbeide en plan med kostnadsestimat som er mer detaljert om hvordan kommunen skal få en bedre standard.

Noen infrastrukturtiltak har fått høyere prioritering, blant annet er noen tiltak i Nordby løftet opp. Følgende kriterier er lagt til grunn for prioriteringen av tiltak i strategien:

- Trafiksikker skolevei
- Sammenhengende hovednett for sykkel/gange
- Om det har kommet mange innspill
- Om det er stor andel fotgjengere og syklistere på strekningen
- Om tiltaket/ prosjektet kan gjennomføres relativt raskt og er forholdsvis rimelig å gjennomføre.

Det er i flere høringsinnspill etterspurt hvordan strategien skal gjennomføres når det ikke er avsatt ressurser til tiltak. Det har vært en utfordring at det i prosessen med strategien ikke har vært ressurser til å kostnadsestimere infrastrukturtiltakene i tabell

Ås kommune

6.1. Det er derfor foreslått som et tiltak å utarbeide kostnadsestimat for prioriterte prosjekter som grunnlag for rullering av tiltaksplan for sykling og gange.

Hva må til for at vi skal nå målene

Rådmannen mener at det er viktig at alle sektorer i kommunen gjør en felles innsats og har fokus på sykling og gange, og at dette også forankres i Tiltaksplan for sykling og gange. Videre bør kommunen samarbeide med eksterne aktører, spesielt med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen, men også med næringsliv, organisasjoner og befolkningen for øvrig.

Dersom kommunen får mulighet til å delta i sykkelbyordningen, mener rådmannen at det vil sikre bedre koordinering med AFK og SVV, samt mulighet til å søke økonomisk støtte fra fylket. Kommunen bør også være pådriver for å få på plass faste møtepunkter med AFK, SVV og nabokommuner om satsing på sykling og gange for best mulig koordinert utbygging av gang- og sykkelanlegg. Bedre samarbeid mellom SVV og kommunen om drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg er også prioritert i Sykkel- og gåstrategien.

Videre er det viktig at denne strategien blir et verktøy som brukes aktivt i ulike typer planlegging, i politiske beslutningsprosesser og i den daglige driften i Ås kommune. Det som først og fremst vil være ressurskrevende er bedre vinterdrift og vedlikehold, samt infrastrukturtiltak.

Økonomiske konsekvenser:

Det er ingen direkte økonomiske konsekvenser ved å vedta strategien nå. Tiltak som krever finansiering utover normal drift og saksbehandling i kommunen prioriteres i Tiltaksplan for sykling og gange som vil være et grunnlag i arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan.

En sykkel- og gåstrategi med fokuserte innsatsområder og prioriterte tiltak vil gjøre det lettere å søke ekstern finansiering fra statlige og regionale tilskuddsordninger. Slike tilskuddsordninger krever 50% finansiering fra kommunen. Rådmannen mener derfor at det bør planlegges hvilke tiltak som bør prioriteres fra kommunens side og som det skal søkes støtte til.

Miljømessige konsekvenser:

Satsing på sykling og gange har meget positiv miljøeffekt. Dersom mer av persontransporten flyttes fra privatbil til sykkel og gange, betyr det mindre lokal luftforurensning og klimagassutslipp. I tillegg vil det medføre mindre press på arealer da det medfører mindre behov til bilparkering og utbygging av veianlegg for bil. Dette kan bidra positivt for å spare dyrka/dyrkbar mark og naturområder.

Alternativer:

1. Som rådmannens innstilling men med kommunestyrets justeringer.

Konklusjon med begrunnelse:

Målsettingene i Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune er i tråd med kommuneplanens samfunnsdel og med nasjonale og regionale mål om økt sykling og gange. Satsing på sykling og gange har positiv effekt for klima, miljø og folkehelse.

Ås kommune

En økt satsing på tiltak og daglig drift i kommunen for å tilrettelegge for økt sykling og gange vil kreve ressurser, men er samfunnsøkonomisk lønnsomt, og viktig for kommunen som arbeidsgiver og tjenesteyter. For å nå målene i strategien bør kommunen ha en helhetlig satsing i samarbeid med regionale myndigheter og andre aktører.

Rådmannen anbefaler at Sykkel- og gåstrategien vedtas og iverksettes gjennom rutiner og løpende arbeid i kommunen, samt gjennom Tiltaksplan for sykling og gange som rulleres årlig.

Kan vedtaket påklages?

Nei.

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart.

Vedlegg til sak



Vedl. 2. Tiltakskart -
Helt Ås kommune



Vedl. 3. Tiltakskart -
Åstetsted og Vinter



Vedl. 4.
Oppsummering høring

Ås kommune

UR-7/18

Innspill til tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2019-2022

Saksbehandler:	Olaug Talleraas	Saksnr.:	18/00941-5
Saksgang		Møtedato	
1 Eldrerådet	7/18	24.04.2018	
2 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne			
3 Ungdomsrådet	7/18	24.04.2018	

Rådmannens innstilling:

Rådet har følgende innspill til tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2019-2022:

-

Ås, 13.04.2018

Trine Christensen
Rådmann

Nils Erik Pedersen
Etatsjef teknikk og miljø

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret – på selve planen

Behandlingsrekkefølge:

Eldrerådet – uttalelse/innspill

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne – uttalelse/innspill

Ungdomsrådet – uttalelse/innspill

Hovedutvalg for oppvekst og kultur – mai 2018

Hovedutvalg for teknikk og miljø – mai 2018

Formannskapet – juni 2018

Kommunestyret – juni 2018

Vedlegg:

Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2018-2021 VEDTATT

Ås kommune

Saksutredning:

Fakta i saken:

Tiltaksplanen for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2018-2021 er en del av Ås kommunes handlingsprogram. Tiltaksplanen skal rulleres hvert år, og danner grunnlag for muligheter til å søke tilskudd til ulike tiltak. Ås kommune ønsker innspill til tiltak fra innbyggere, lag, foreninger, skoler m. fl. Hovedmålet med planen er å bedre mulighetene for rekreasjon og aktivitet i kommunen innenfor et bredt spekter av aktiviteter.

Akershus fylkeskommune har utarbeidet en regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2016-2030 som også legger føringer for Ås kommune. Denne planens visjon er «Aktiv i Akershus hele livet». De har også utarbeidet noen «peilemerker» som støtter opp om visjonen:

I Akershus er det

- enkelt å være fysisk aktiv
- enkelt å gå og sykle
- enkelt å trene og konkurrere
- enkelt å oppleve natur, stillhet og ro
- enkelt å møte andre og være inkludert
- enkelt å forene ulike aktiviteter

I tillegg til regionale planer, legger kommuneplanen føringer for prioriteringer i kommunen. Ås kommune skal

- Legge til rette for at folk kan leve et godt og helsefremmende liv.
- Prioritere gående og syklende.
- Sikre god tilgang til grøntområder og anlegg for idrett, rekreasjon og fysisk aktivitet, herunder merking av turstier.
- Sikre en forsvarlig bruk av Bunnefjorden, Gjersjøen og Årungen som rekreasjonsområde.
- Bidra til økt bruk av skogen og kulturlandskapet, ved tilrettelegging for ferdsel og opphold, i samarbeid med landbruket.
- Sikre gode anlegg for rekreasjon og fysisk aktivitet i tilknytning til rehabilitering og nybygging av skoler og barnehager.

I tråd med målene i kommuneplanen ønsker Ås kommune å prioritere innspill vedrørende oppgradering av ulike turveier, samt merking og skilting av turveier. Innspill vedrørende gang-/sykkelveier trenger ikke spilles inn til denne planen. Det ivaretas i arbeidet med kommunens gå- og sykkelstrategi.

I forbindelse med utbyggingsprosjektene ved skolene i kommunen er ulike brukergrupper involvert for å sikre at skolene blir gode nærmiljøanlegg som kan brukes aktivt også utenom skoletiden.

Det er mulig å spille inn andre ønsker også, men innspill vedrørende tiltak på turveier vil bli prioritert. Rådmannen vil vurdere alle innspill og legge fram tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2019-2022 for politisk behandling før sommeren. Tiltakene i tiltaksplanen vil danne grunnlag for søknad om spillemidler, samt andre tilskudd.

Ås kommune

Konklusjon med begrunnelse:

Rådets medlemmer bør gjøre prioriteringer om det er spesielle tiltak rådet ønsker å prioritere.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

Vedlegg til sak



1. Tiltaksplan for idrett, nærtid og fri

Ås kommune

UR-8/18

Innspill til tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022

Saksbehandler:	Olaug Talleraas	Saksnr.:	18/00942-1
Saksgang		Møtedato	
1 Eldrerådet		6/18	24.04.2018
2 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne			
3 Ungdomsrådet		8/18	24.04.2018

Rådmannens innstilling:

Rådet har følgende innspill til tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022:

-

Ås, 13.04.2018

Trine Christensen
Rådmann

Nils Erik Pedersen
Etatsjef teknikk og miljø

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret – for selve tiltaksplanen

Behandlingsrekkefølge:

Eldrerådet – uttalelse/innspill

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne – uttalelse/innspill

Ungdomsrådet – uttalelse/innspill

Hovedutvalg for oppvekst og kultur – plan i mai 2018

Hovedutvalg for teknikk og miljø – plan i mai 2018

Formannskapet – plan i juni 2018

Kommunestyret – plan i juni 2018

Vedlegg:

Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018 -2021 VEDTATT

Ås kommune

Saksutredning:

Fakta i saken:

Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021 er en del av Ås kommunes handlingsprogram. Tiltaksplanen skal rulleres hvert år. Ås kommune ønsker innspill til tiltak fra innbyggere, skoler, barnehager, velforeninger m.fl. Hovedmålet med planen er å bedre trafikksikkerheten, med særlig fokus på trygge skoleveier. Det er mulig å spille inn ulike typer ønsker og disse vil bli behandlet av rådmannen og vurdert lagt frem for behandling i kommunestyret før sommeren 2018. Innspillene vil danne grunnlag for søknad om midler gjennom ordningen *Aksjon skoleveg*.

Mindre tiltak som skilting og fartsdempende tiltak vil prioriteres, samt innspill om utbedring av snarveier som vil føre til at flere barn kan gå og sykle trygt til skolen. Innspill vedrørende gang-/sykkelveier trenger ikke tas med her da det ivaretas i kommunens gå- og sykkelstrategi.

Konklusjon med begrunnelse:

Rådets medlemmer bør tenke gjennom og prioritere dersom det er spesielle tiltak rådet ønsker å prioritere.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

Vedlegg til sak



Tiltaksplan for
trafikksikkerhet 2018

Ås kommune

UR-9/18

Ås kommunes årsmelding 2017

Saksbehandler:	Emil Schmidt	Saksnr.:	18/01265-1
Saksgang		Møtedato	
1 Arbeidsmiljøutvalget 2018			
10 Kommunestyret			
2 Ungdomsrådet	9/18	24.04.2018	
3 Eldrerådet	3/18	24.04.2018	
4 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne			
5 Hovedutvalg for helse og sosial			
6 Hovedutvalg for oppvekst og kultur			
7 Hovedutvalg for teknikk og miljø	33/18	26.04.2018	
8 Administrasjonsutvalget	3/18	02.05.2018	
9 Formannskapet	23/18	02.05.2018	

Rådmannens innstilling:

Årsmelding med årsberetning 2017 tas til orientering.

Ås, 13.04.2018

Trine Christensen
Rådmann

Emil Schmidt
Økonomisjef

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Arbeidsmiljøutvalget 2018
Ungdomsrådet
Eldrerådet
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne
Hovedutvalg for helse og sosial
Hovedutvalg for oppvekst og kultur
Hovedutvalg for teknikk og miljø
Administrasjonsutvalget
Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg:

Årsmelding med årsberetning 2017 for Ås kommune

Saksbehandler sender vedtaket til:

Økonomisjef

Saksutredning:

Fakta i saken:

Årsmeldingen er en tilbakemelding på mål og satsninger i vedtatt handlingsprogram og økonomiplan for 2017-2020.

Årsmeldingens kapittel 1 utgjør «Årsberetningen». Årsberetningen er den lovpålagte delen av rapporteringen, jf. Forskrift om årsregnskap og årsberetning. Resterende del av dokumentet utgjør kommunens årsmelding. Denne er ikke en lovpålagt rapportering, men en viktig del av kommunens mål- og resultatstyring.

Konklusjon med begrunnelse:

Årsmelding med årsberetning 2017 tas til orientering.

Vedlegg til sak



Årsmelding med
årsberetning 2017 fo

Drøfting

Informasjon

Orientering