



Saksprotokoll

Vei- og gateplan for Ås sentralområde

Saksbehandler:	Magnus Ohren	Saksnr.:	16/01606
Behandlet av			Møtedato
1 Hovedutvalg for teknikk og miljø		3/18	25.01.2018
2 Hovedutvalg for teknikk og miljø		10/18	01.03.2018
3 Kommunestyret		16/18	21.03.2018

Kommunestyrets behandling 21.03.2018:

Sverre Strand Teigen (H) fratradte som inhabil etter Forvaltningsloven § 6, annet ledd etter Kommunestyrets vedtak, (32 stemmer), Frank Jakobsen (H) tiltrådte som vara.

Kristine Lien Skog (SV) fremmet følgende forslag:
Punkt 5) i HTMs innstilling strykes.

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet forslag om følgende tilføyelse i punkt 3:
«...innarbeides *etter politisk behandling*»

Hilde Kristin Marås (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

- Ny vei fra boligene i Raveien med direkte adkomst til Brekkeveien for å minske bilkjøring i sentrumsgatene.

Arne Ellingsberg (Sp) fremmet følgende forslag:
Tilføyelse i punkt 2b:

«...og videre fram til fv. 152 ved krysset Langbakken/Hogstvetveien.»

Nytt fjerde kulepunkt under 1a):

- Krysset Idrettsveien/Solfallsveien i fv.152 bør utbedres for rundkjøring. Ordfører foreslo å redigere dette inn på samme måte som punktene om øvrige kryss.

Ivar Ekanger (Ap) fremmet forslag om følgende tilføyelse i punkt 1:
«...teknisk og økonomisk»

Votering: (32 stemmer)

Formannskapetets innstilling punkt 1 – 4 med endringsforslag fra Ap, Sp/ordfører og FrP, ble enstemmig vedtatt.

H's forslag ble vedtatt 30-2 (1MDG, 1Rødt)

SVs forslag om å stryke punkt 5 i innstillingen ble nedstemt 25-7 (1Ap, 2MDG, 1SV, 2V, 1Rødt)

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	64 96 20 00	Org.nr.	964 948 798
Postboks 195	Skoleveien 1	Telefaks	64 96 20 19	Bankgiro	1654.07.99605
1431 Ås	1430 Ås				
post@as.kommune.no	www.as.kommune.no				

Kommunestyrets vedtak 21.03.2018:

1. Det utarbeides en teknisk og økonomisk utredning for følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

Første prioritet:

- a) Gateutforming på fv. 152 mellom Skoleveien og Idrettsveien, med grøntrabatter/bepantning og vurdering av løsninger for sykkel og gange. I tillegg fire nye kryssløsninger:
 - Utbedring av krysset mellom Langbakken og fv. 152.
 - Utbedring av krysset mellom Hogstvetveien og fv. 152.
 - Utbedring av krysset mellom Lyngveien og fv. 152.
 - Krysset Idrettsveien/Solfallsveien i fv.152.
- b) Trafikkomlegging Brekkeveien/Hogstvedveien med ny kryssing av jernbanen, evt lenger sør enn vist på tegningene for å utnytte høydene i terrenget dersom bro er en bedre løsning enn undergang.
- c) Justert trasé for Brekkeveien.
- d) Hovedtrasé for syklende langs Brekkeveien.
- e) Hovedtrasé for syklende fra Kajaveien/Lyngveien til Langbakken/Idrettsveien, via ny kryssing av jernbanen i nord.
- f) Moerveien/Raveien som fotgjengerprioritert sentrumsgate.
- g) Utredning av kollektivterminal ved området mellom jernbanen, fv 152 og Ås videregående skole.
- h) Atkomst fra vest til Moer.

Andre prioritet:

- i) Hovedtraseer for syklende og gående: Høgskoleveien og Ekornveien.
 - j) Skoleveien som sentrumsgate med prioritering av syklende og gående.
- 2) Det avsettes byggegrenser i områdeplanen som gir tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan opparbeides senere, dersom det blir ønskelig:
- a) Utvidelse av eksisterende gangundergang og evt. integrasjon med nytt kollektivknutepunkt.
 - b) Forlengelse av Rådhusplassen frem til utvidet undergang under jernbanen og videre fram til fv. 152 ved krysset Langbakken/Hogstvetveien
- 3) Tiltak som i følge teknisk utredning er teknisk og økonomisk gjennomførbare innarbeides etter politisk behandling i forslag til områdereguleringsplan for Ås sentralområde.
- 4) Mål og egenskaper som vedtatt i HTM 24. august, sak 51/17, legges til grunn for arbeidet med områdereguleringsplanen.
- 5) Det bør legges til rette for innfartsparkering, samt gode muligheter for parkering i utkanten av sentrumskjernen.
- 6) Ny vei fra boligene i Raveien med direkte adkomst til Brekkeveien for å minske bilkjøring i sentrumsgatene.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 26. mars 2018

Lene Henriksen Lilleheier

Dokumentet er elektronisk godkjent