



Saksprotokoll

Høring - Konseptvalgutredning for økt transport inn mot og gjennom Oslo

Saksbehandler:	Ellen Grepperud	Saksnr.:	16/00964
Behandlet av			Møtedato
1 Formannskap		28/16	06.04.2016
2 Kommunestyret		27/16	20.04.2016

Kommunestyrets behandling 20.04.2016:

Kristine Lien Skog (SV) fremmet forslag:

1. Ås kommune slutter seg til det anbefalte konseptet i *Konseptvalgutredning for økt transport inn mot og gjennom Oslo* med de presiseringer som følger nedenfor.
2. Ås kommune er som universitetskommune i stor vekst med stor inn- og utpendling. Ås opplever akutte utfordringer med manglende kollektivtilbud. I første fase bør dagens kollektivløsninger utnyttes bedre ved at Ås får togavganger hver halvtime og et styrket busstilbud.
3. Ås kommune er svært positive til at dagens lokaltog på sikt utvides til en storbybane (S-bane). En framtidig S-bane gjennom bybåndet fra Oslo til Ski må forlenges til Ås som utpekt regionby, slik at Ås får 10 minutters togavganger.
4. For å få til gode forbindelser mot vest (Skøyen og Lysaker) er det viktig å prioritere kapasitetsøkning i Oslotunnelen.
5. Det må avsettes midler for å utvikle den framtidige regionbyen Ås med nødvendige knutepunktfunksjoner.
6. Dersom befolkningsveksten ikke skal føre til økt biltrafikk, må også sykkeltraseer og busstilbud på tvers i kommunen og til og fra Oslo styrkes.

Odd Vangen (Sp) fremmet følgende forslag til nytt punkt:

Dersom den framtidige S-banen ikke skulle bli forlenget til Ås forventer Ås kommune vesentlig hyppigere togavganger for regiontogene fra Ås stasjon.

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende forslag til nytt punkt:

Ås kommune understreker at direkte busslinjer til Oslo fra andre deler av Ås enn Ås sentrum vil være påkrevet i overskuelig fremtid.

Werner Wilhelmsen (MDG) fremmet følgende forslag til nytt punkt:
Det må umiddelbart etableres direktebusser mellom Ås stasjon og Oslo i rushtiden og frem til Follobanen står ferdig og et bedre togtilbud til Ås kommer.

Votering:

- Pkt. 1 i Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.
- Pkt. 2 i Formannskapetets innstilling ble vedtatt 31-2 (SV) ved alternativ votering mot SVs forslag.
- Pkt. 3 i Formannskapetets innstilling ble vedtatt 31-2 (SV) ved alternativ votering mot SVs forslag pkt. 3 og 4.
- SVs forslag til et nytt pkt. 5 ble vedtatt 25-8 (2V, 4Sp, 2H).
- SVs forslag til et nytt pkt. 6 ble enstemmig vedtatt ved alternativ votering mot Formannskapetets innstilling pkt. 4.
- Sps forslag til et nytt punkt ble vedtatt 32-1 (1FrP)
- FrPs forslag til et nytt punkt ble enstemmig vedtatt.
- MDG forslag til et nytt punkt ble enstemmig vedtatt

Kommunestyrets vedtak 20.04.2016:

1. Ås kommune slutter seg til det anbefalte konseptet i *Konseptvalgutredning for økt transport inn mot og gjennom Oslo* med de presiseringer som følger nedenfor.
2. Ås kommune er som universitetskommune i stor vekst med stor inn- og utpendling svært positive til at dagens lokaltog utvikles til en storbybane (S-bane).
3. En framtidig S-bane gjennom bybåndet fra Oslo til Ski må forlenges til Ås, for å forenkle pendlingen til Ås fra stasjonene mellom Oslo og Ski. For å få til gode forbindelser mot vest (Skøyen og Lysaker) er det viktig å prioritere kapasitetsøkning i Oslotunnelen.
4. Det må avsettes midler for å utvikle den framtidige regionbyen Ås med nødvendige knutepunktfunksjoner.
5. Dersom befolkningsveksten ikke skal føre til økt biltrafikk, må også sykkeltraseer og busstilbud på tvers i kommunen og til og fra Oslo styrkes.
6. Dersom den framtidige S-banen ikke skulle bli forlenget til Ås forventer Ås kommune vesentlig hyppigere togavganger for regiontogene fra Ås stasjon.
7. Ås kommune understreker at direkte busslinjer til Oslo fra andre deler av Ås enn Ås sentrum vil være påkrevet i overskuelig fremtid.
8. Det må umiddelbart etableres direktebusser mellom Ås stasjon og Oslo i rushtiden og frem til Follobanen står ferdig og et bedre togtilbud til Ås kommer.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 26. april 2016

Rita Stensrud
Konsulent i politisk sekretariat

Dokumentet er elektronisk godkjent