



Ås kommune

PRIVATE AVKJØRSLER TIL KOMMUNALE VEIER

1. Private avkjørsler i regulerte strøk skal anlegges som vist på reguleringsplanen.

Utenfor regulerte områder skal hovedutvalg for teknisk sektor søkes om tillatelse til å etablere avkjørsel. Søknaden skal inneholde opplysninger om hvilke eiendommer avkjørselen skal gjelde for, og om det på noen av dem vil bli drevet ervervsvirksomhet av en slik art at det vil føre med seg stor biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes også tegning/kart som viser avkjørselens beliggenhet samt markering av siktsoner.

2. Avkjørselen bør ha følgende utforming:

Den må ligge høyere enn veikanten (kanten av den offentlige veien).

På de første 2 m fra veikanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 6 cm (3%).

På spesielt vanskelige steder kan det dispenserers slik at lengden fra veikanten blir 1 m med jevnt fall på 3 cm (3%).

Den private veien bør ikke ha større stigning/fall 12,5% (1:8). Avkjørselen må utformes på en slik måte at overvann, søle, grus etc. ikke blir ledet inn på den offentlige veien.

Vedlagte figur viser minimumskrav til avkjørsel.

3. Avkjørselen skal legges vinkelrett på den offentlige veien, og den må bygges slik at det blir god oversikt i krysset samtidig som avkjørselen også skal føre til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige veien.

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige veiens nærmeste kjørebantkant avrundes med en sirkel. Størrelsen på sirkelen bør vurderes ut fra bruken og de stedlige forhold, men radien må ikke være mindre enn 4 m.

4. Der avkjørselen går over veigrøft, må det legges ned rør av betong/stål med minimum diameter 200 mm. Rørene må legges på et godt komprimert fundament og på en slik måte at veigrøften ikke skades og grøftevannet får fritt avløp. Rørene bør ha en overdekning på minimum 10 cm.
5. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, må det foran garasjen være oppstillingsplass for bilen. Garasjen må ikke plasseres for nær den kommunale veien. Der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan, gjelder veilovens bestemmelse om byggelinjeavstand på 12,5 m for kommunale veier. Det må ved plassering av garasje tas nødvendig hensyn til brøytekantrbredder, grøftebredder, byggegrenser, siktsoner osv. for å oppnå størst mulig trafikksikkerhet.

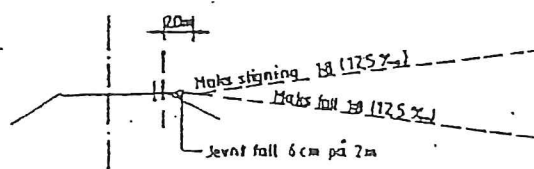
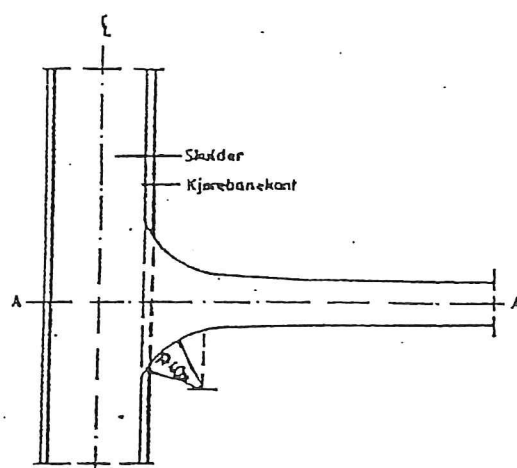
Garasje bør ikke plasseres nærmere reguleringslinja enn angitt nedenfor.

Minimum avstand fra reguleringslinje for vei til garasje		
Veitype	Parallell med veien	Vinkelrett på veien
Gang/sykkelvei med felles adkomst	1,5 m	5 m
Adkomstvei	1,5 m	5 m

6. Avkjørsel til større butikk, bensinstasjon, kafé m.v. bør utformes som veikryss.
7. I siktsonen må det ikke settes opp innretninger/ plantes noe, som er/ blir høyere enn 50 cm. Eierne/ brukerne av de eiendommene som f r avkjørsel, må forplikte seg til selv å holde denne vedlike.
8. Dersom det ved avkjørselen, med tilhørende r r/ stikkrenner, oppstår feil eller mangler som etter p t le ikke blir rettet, kan kommunen stenge avkjørselen eller la manglene rettes for eiernes/ brukernes regning. Det samme gjelder for innretninger og vekster som er nevnt i pkt. 7, samt dersom avkjørselen blir bygd eller nyttet i strid med den tillatelse som er gitt.
9. Er tillatelse til avkjørsel gitt på det vilkår at eier/ bruker er forpliktet til å foreta de endringer av avkjørselen som teknisk etat/ formannskapet bestemmer, eller om nødvendig å flytte avkjørselen, plikter eieren/ brukeren å gjøre dette uten utgift for kommunen.

Reglene overfor gjelder både for nye avkj rseler, og for søknad om utvidet bruk av eksisterende.

Der det anlegges felt for gang- og sykkelvei, må det brukes nedsenket kantstein. Ved legging av nedsenket kantstein skal fortauslegemet tilpasses de stedlige forhold.



Profil: A-A